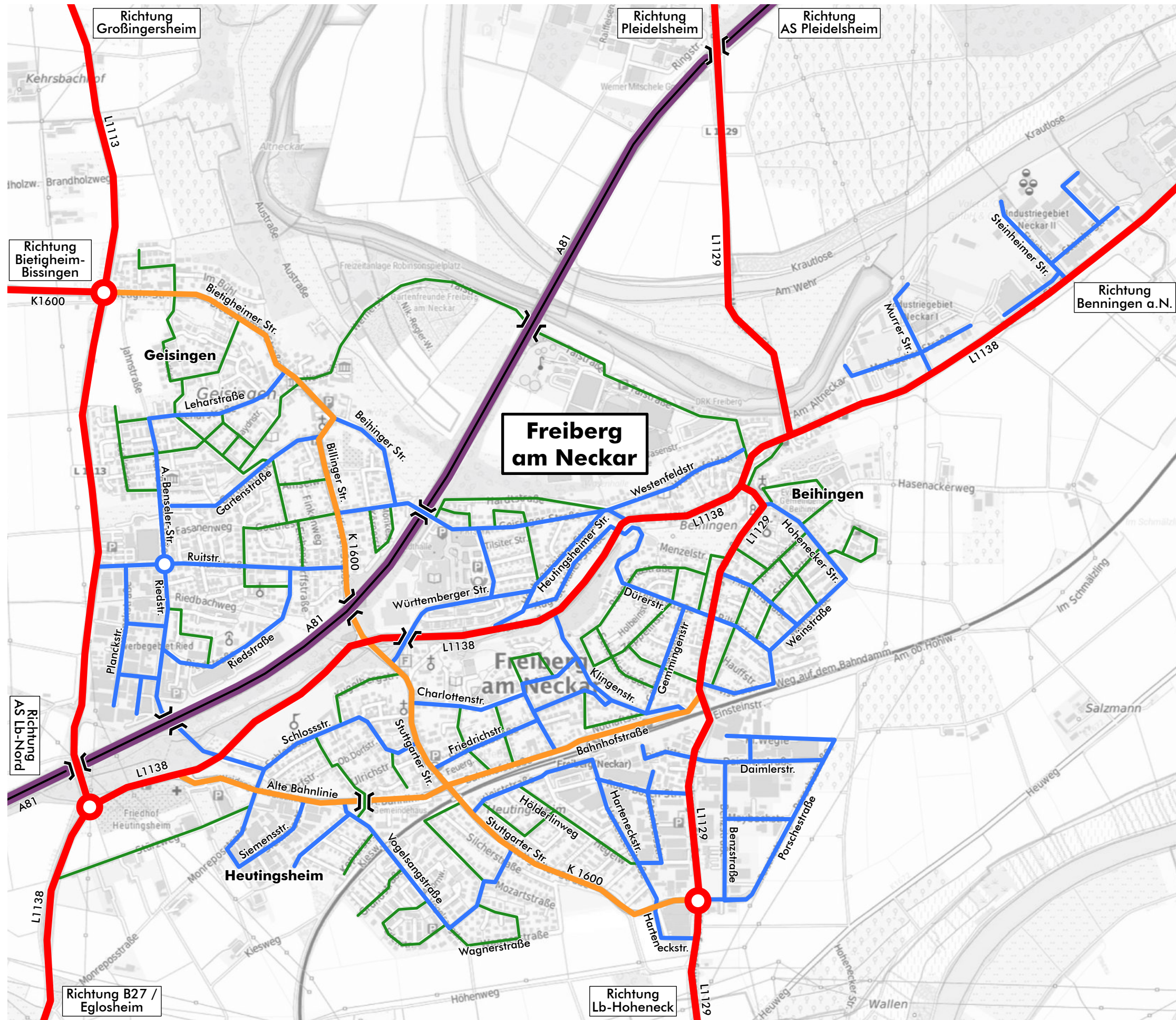




Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Straßenhierarchieplan

Freiberg am Neckar

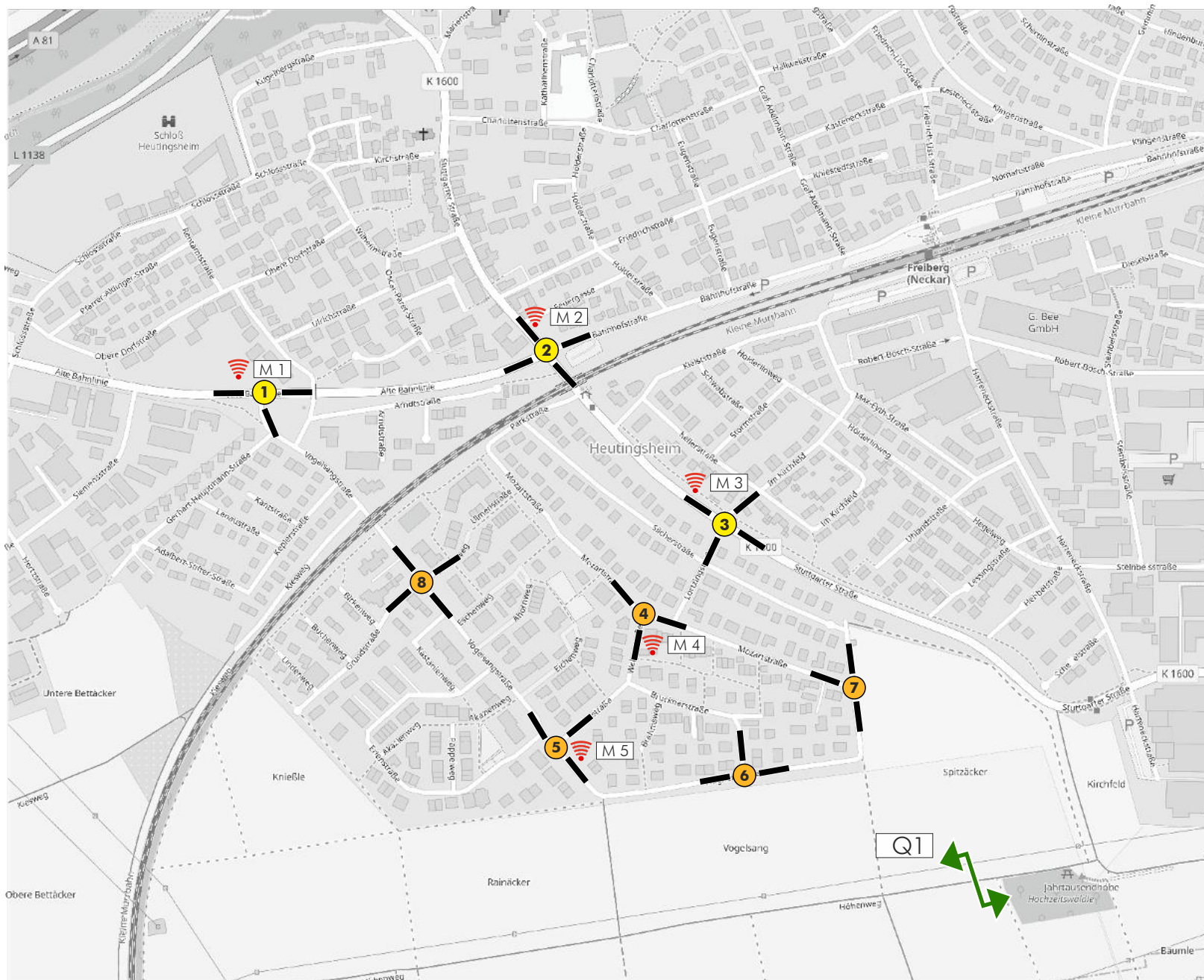
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Zählstellenplan

Analyse 2023



- 3** 24h-Knotenstromzählung
(0:00-24:00 Uhr)
- 5** 8h-Knotenstromzählung
(6:00-10:00 Uhr & 15:00-19:00 Uhr)
- Q1** 8h-Querschnittszählung
(6:00-10:00 Uhr & 15:00-19:00 Uhr)
- M5** Reisezeit- und Durchgangsverkehrserfassung mit Connect-Modul
M 1-5 - 8h
(6:00-10:00 Uhr & 15:00-19:00 Uhr)

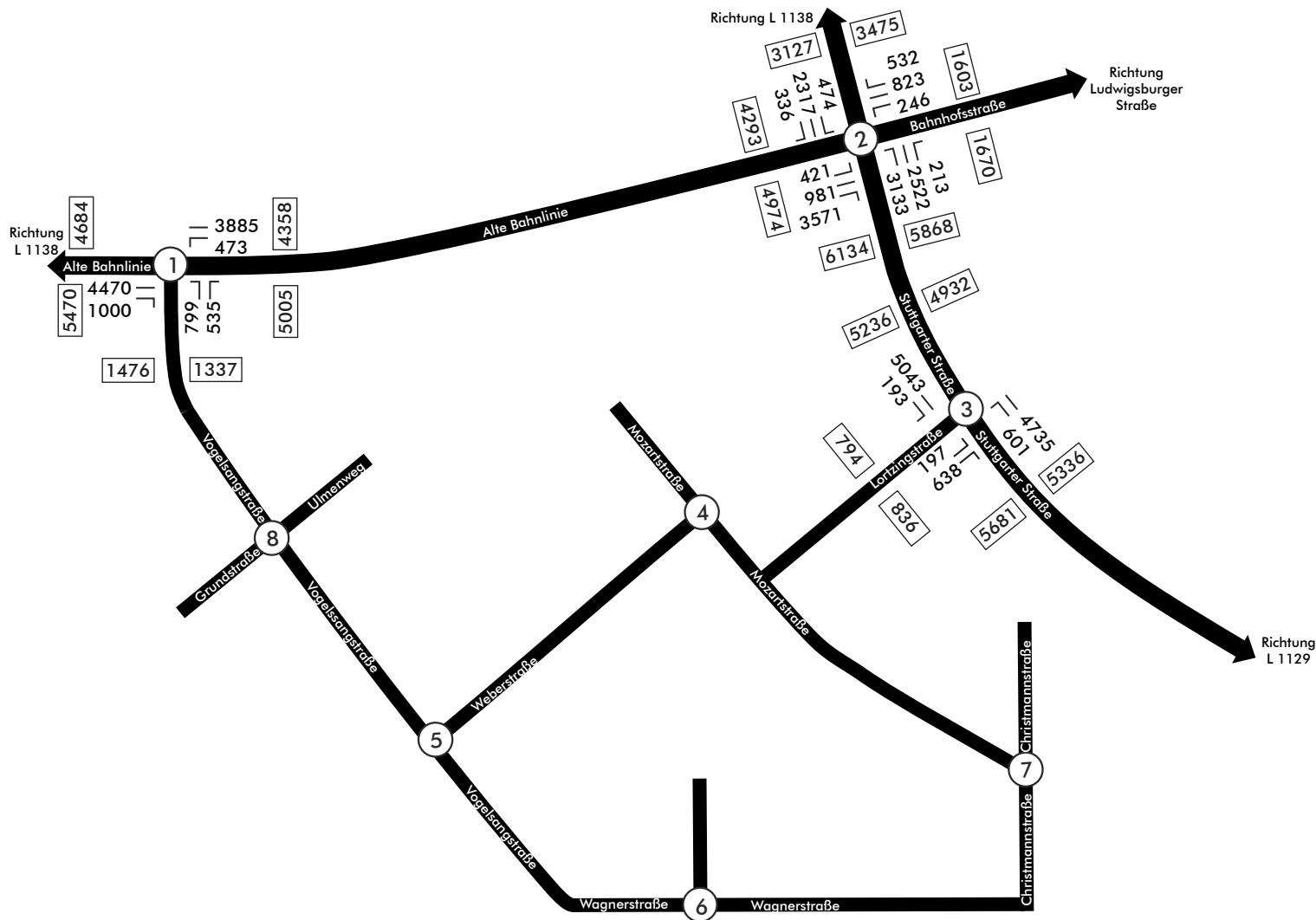
Erhebung: Do., 26.10.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan

2





Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/24h]
 Zähltag

Analyse 2023

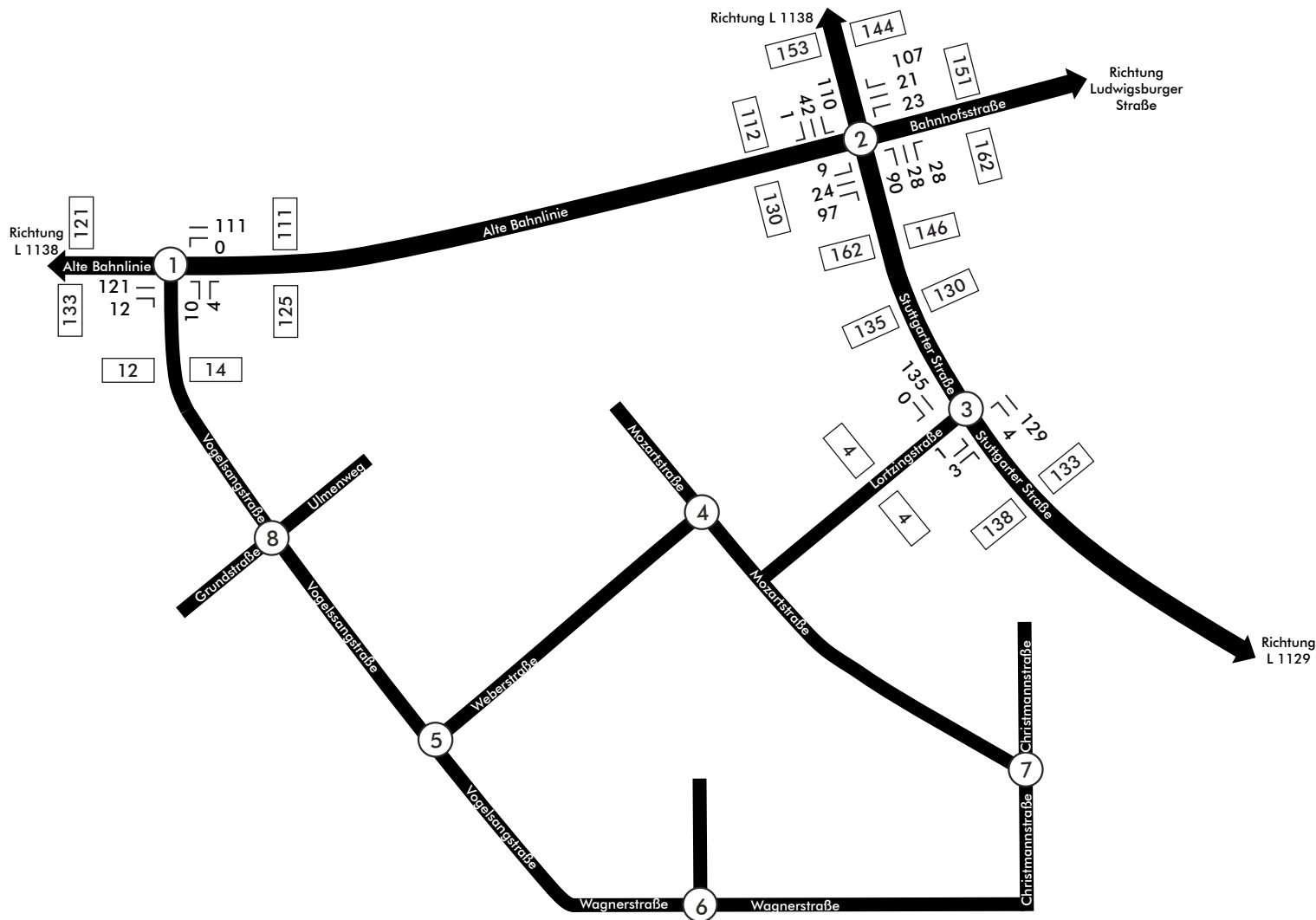
- 8** Knotennummer
- 112** Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23** Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1** Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60** Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q1** Querschnittszählung

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Erhebung: Do., 26.10.2023 (00:00 - 24:00 Uhr) **Plan**



3



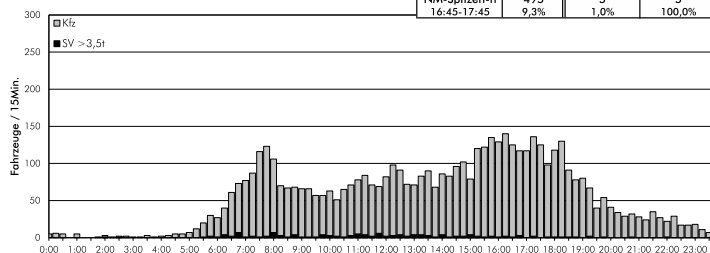
Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
 Verkehrsuntersuchung
 Knotenströme [SV>3,5t/24h]
 Zähltag
 Analyse 2023

- 8 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60 Querschnittszählung

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten
 Erhebung: Do., 26.10.2023 (00:00 - 24:00 Uhr) **Plan**
 4

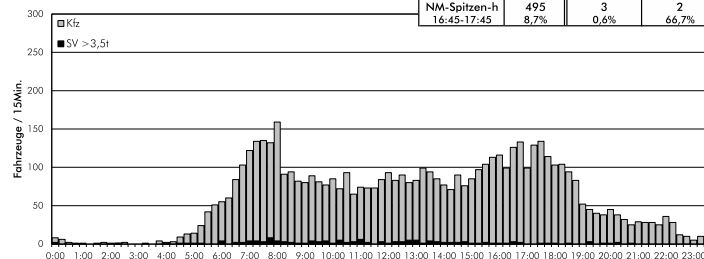
K3: Stuttgarter Straße In Richtung Nordwest

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.161 21,8%	42 3,6%	35 83,3%
15:00 - 19:00	1.860 34,9%	23 1,2%	22 95,7%
6:00 - 22:00	5.086 95,3%	127 2,5%	112 88,2%
22:00 - 6:00	250 4,7%	6 2,4%	6 100,0%
0:00 - 24:00	5.336 100,0%	133 2,5%	118 88,7%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	432 8,1%	12 2,8%	11 91,7%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	495 9,3%	5 1,0%	5 100,0%

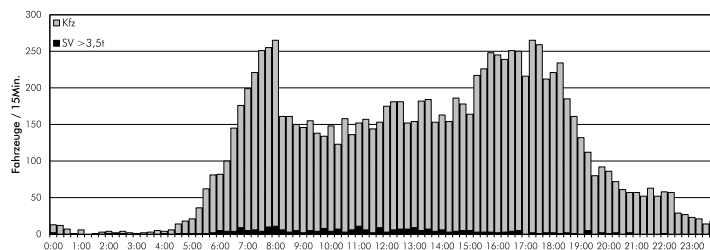


K3: Stuttgarter Straße In Richtung Südost

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.578 27,8%	49 3,1%	43 87,8%
15:00 - 19:00	1.733 30,5%	16 0,9%	15 93,8%
6:00 - 22:00	5.376 94,6%	129 2,4%	114 88,4%
22:00 - 6:00	305 5,4%	9 3,0%	8 88,9%
0:00 - 24:00	5.681 100,0%	138 2,4%	122 88,4%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	560 9,9%	19 3,4%	16 84,2%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	495 8,7%	3 0,6%	2 66,7%



K3: Stuttgarter Straße Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.739 24,9%	9 0,3%	2.639 96,3%	14 0,5%	64 2,3%	13 0,5%	91 3,3%	78 85,7%
15:00 - 19:00	3.593 32,6%	21 0,6%	3.533 98,3%	11 0,3%	26 0,7%	2 0,1%	39 1,1%	37 94,9%
6:00 - 22:00	10.462 95,0%	53 0,5%	10.153 97,0%	49 0,5%	177 1,7%	30 0,3%	256 2,4%	226 88,3%
22:00 - 6:00	555 5,0%	1 0,2%	539 97,1%	4 0,7%	10 1,8%	1 0,2%	15 2,7%	14 93,3%
0:00 - 24:00	11.017 100,0%	54 0,5%	10.692 97,1%	53 0,5%	187 1,7%	31 0,3%	271 2,5%	240 88,6%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	992 9,0%	5 0,5%	956 96,4%	6 0,6%	21 2,1%	4 0,4%	31 3,1%	27 87,1%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	990 9,0%	5 0,5%	977 98,7%	3 0,3%	4 0,4%	1 0,1%	8 0,8%	7 87,5%

Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie K3 Stuttgarter Straße (Südost)

Donnerstag, 26.10.2023



Lage des Querschnitts

Erhebung: Do., 26.10.2023

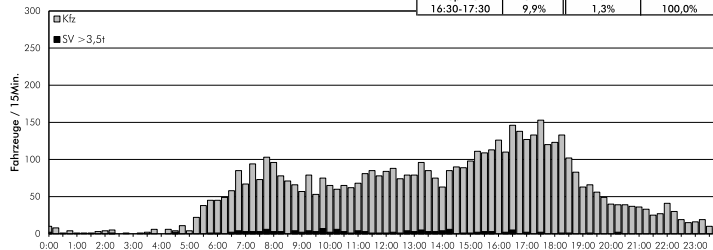
Plan



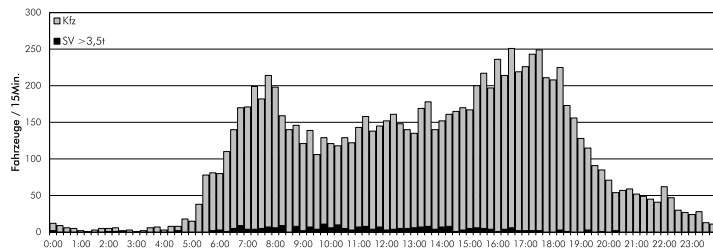
5

K1: Alte Bahnlinie
In Richtung Ost

ZEIT	Kfz	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.149 21,0%	48 4,2%	40 83,3%
15:00 - 19:00	1.925 35,2%	22 1,1%	20 90,9%
6:00 - 22:00	5.135 93,9%	127 2,5%	109 85,8%
22:00 - 6:00	335 6,1%	6 1,8%	5 83,3%
0:00 - 24:00	5.470 100,0%	133 2,4%	114 85,7%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	366 6,7%	15 4,1%	11 73,3%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	544 9,9%	7 1,3%	7 100,0%

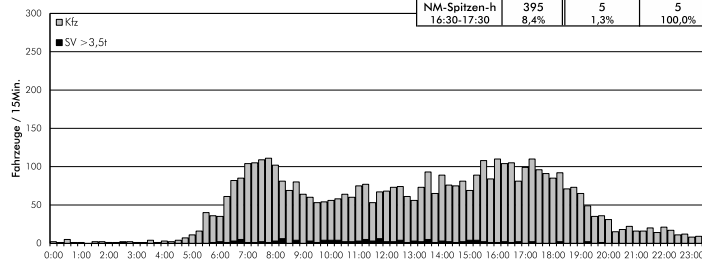


K1: Alte Bahnlinie
Querschnitt



K1: Alte Bahnlinie
In Richtung West

ZEIT	Kfz	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.255 26,8%	37 2,9%	31 83,8%
15:00 - 19:00	1.467 31,3%	21 1,4%	19 90,5%
6:00 - 22:00	4.453 95,1%	118 2,6%	102 86,4%
22:00 - 6:00	231 4,9%	3 1,3%	3 100,0%
0:00 - 24:00	4.684 100,0%	121 2,6%	105 86,8%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	427 9,1%	7 1,6%	6 85,7%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	395 8,4%	5 1,3%	5 100,0%



Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie K1

Alte Bahnlinie (West)

Donnerstag, 26.10.2023



Lage des Querschnitts

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Last-/Sattelz.	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.404 23,7%	12 0,5%	2.307 96,0%	5 0,2%	66 2,7%	14 0,6%	85 3,5%	71 83,5%
15:00 - 19:00	3.392 33,4%	16 0,5%	3.333 98,3%	2 0,1%	37 1,1%	4 0,1%	43 1,3%	39 90,7%
6:00 - 22:00	9.588 94,4%	41 0,4%	9.302 97,0%	12 0,1%	199 2,1%	34 0,4%	245 2,6%	211 86,1%
22:00 - 6:00	566 5,6%	3 0,5%	554 97,9%	1 0,2%	7 1,2%	1 0,2%	9 1,6%	8 88,9%
0:00 - 24:00	10.154 100,0%	44 0,4%	9.856 97,1%	13 0,1%	206 2,0%	35 0,3%	254 2,5%	219 86,2%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	793 7,8%	4 0,5%	767 96,7%	0 0,0%	17 2,1%	5 0,6%	22 2,8%	17 77,3%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	939 9,2%	3 0,3%	924 98,4%	1 0,1%	11 1,2%	0 0,0%	12 1,3%	12 100,0%

Erhebung: Do., 26.10.2023

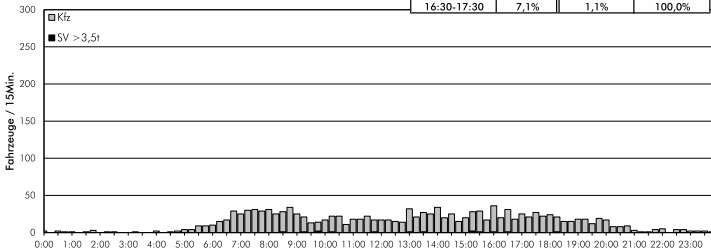
Plan



6

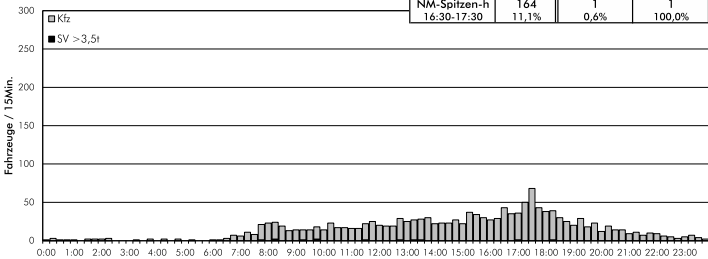
K1: Vogelsangstraße In Richtung Nord

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	377 28,2%	4 1,1%	4 100,0%
15:00 - 19:00	369 27,6%	6 1,6%	6 100,0%
6:00 - 22:00	1.273 95,2%	14 1,1%	14 100,0%
22:00 - 6:00	64 4,8%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.337 100,0%	14 1,0%	14 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	121 9,1%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	95 7,1%	1 1,1%	1 100,0%

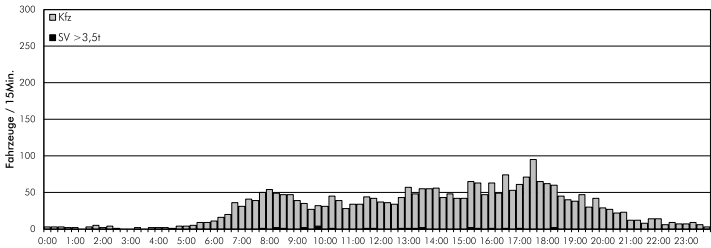


K1: Vogelsangstraße In Richtung Süd

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	197 13,3%	6 3,0%	6 100,0%
15:00 - 19:00	586 39,7%	2 0,3%	2 100,0%
6:00 - 22:00	1.411 95,6%	12 0,9%	12 100,0%
22:00 - 6:00	65 4,4%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.476 100,0%	12 0,8%	12 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	63 4,3%	1 1,6%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	164 11,1%	1 0,6%	1 100,0%



K1: Vogelsangstraße Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	574 20,4%	5 0,9%	559 97,4%	0 0,0%	10 1,7%	0 0,0%	10 1,7%	10 100,0%
15:00 - 19:00	955 33,9%	7 0,7%	940 98,4%	0 0,0%	8 0,8%	0 0,0%	8 0,8%	8 100,0%
6:00 - 22:00	2.684 95,4%	16 0,6%	2.642 98,4%	0 0,0%	26 1,0%	0 0,0%	26 1,0%	26 100,0%
22:00 - 6:00	129 4,6%	0 0,0%	129 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	2.813 100,0%	16 0,6%	2.771 98,5%	0 0,0%	26 0,9%	0 0,0%	26 0,9%	26 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	184 6,5%	1 0,5%	182 98,9%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	259 9,2%	2 0,8%	255 98,5%	0 0,0%	2 0,8%	0 0,0%	2 0,8%	2 100,0%

Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie K1 Vogelsangstraße

Donnerstag, 26.10.2023



Lage des Querschnitts

Erhebung: Do., 26.10.2023

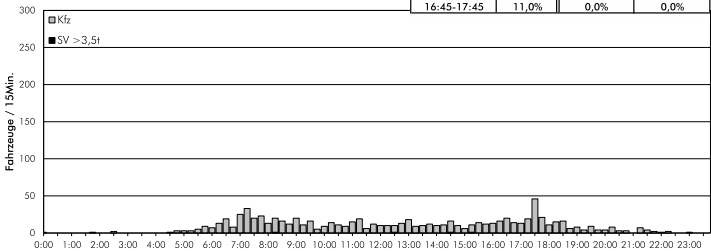


Plan

7

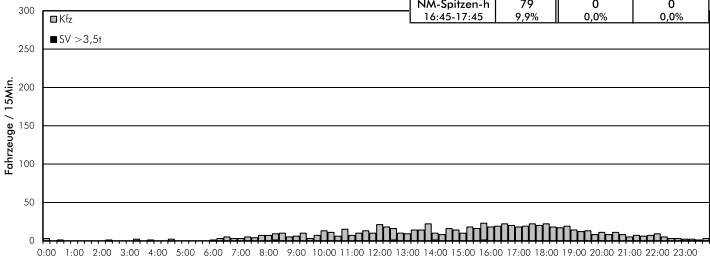
K3: Lortzingstraße In Richtung Nordost

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	261 31,2%	1 0,4%	1 100,0%
15:00 - 19:00	253 30,3%	1 0,4%	1 100,0%
6:00 - 22:00	804 96,2%	4 0,5%	4 100,0%
22:00 - 6:00	32 3,8%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	836 100,0%	4 0,5%	4 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	89 10,6%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	92 11,0%	0 0,0%	0 0,0%



K3: Lortzingstraße In Richtung Südwest

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	88 11,1%	1 1,1%	1 100,0%
15:00 - 19:00	301 37,9%	1 0,3%	1 100,0%
6:00 - 22:00	756 95,2%	4 0,5%	4 100,0%
22:00 - 6:00	38 4,8%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	794 100,0%	4 0,5%	4 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	23 2,9%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	79 9,9%	0 0,0%	0 0,0%



Stadt Freiberg am Neckar Heutingsheim Süd Verkehrsuntersuchung

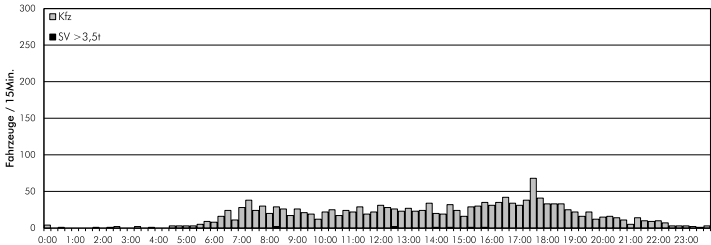
Tagesganglinie K3 Lortzingstraße

Donnerstag, 26.10.2023



Lage des Querschnitts

K3: Lortzingstraße Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	349 21,4%	0 0,0%	347 99,4%	0 0,0%	2 0,6%	0 0,0%	2 0,6%	2 100,0%
15:00 - 19:00	554 34,0%	6 1,1%	546 98,6%	0 0,0%	2 0,4%	0 0,0%	2 0,4%	2 100,0%
6:00 - 22:00	1.560 95,7%	12 0,8%	1.540 98,7%	0 0,0%	8 0,5%	0 0,0%	8 0,5%	8 100,0%
22:00 - 6:00	70 4,3%	0 0,0%	70 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.630 100,0%	12 0,7%	1.610 98,8%	0 0,0%	8 0,5%	0 0,0%	8 0,5%	8 100,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	112 6,9%	0 0,0%	112 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	171 10,5%	2 1,2%	169 98,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

Erhebung: Do., 26.10.2023



Plan

8

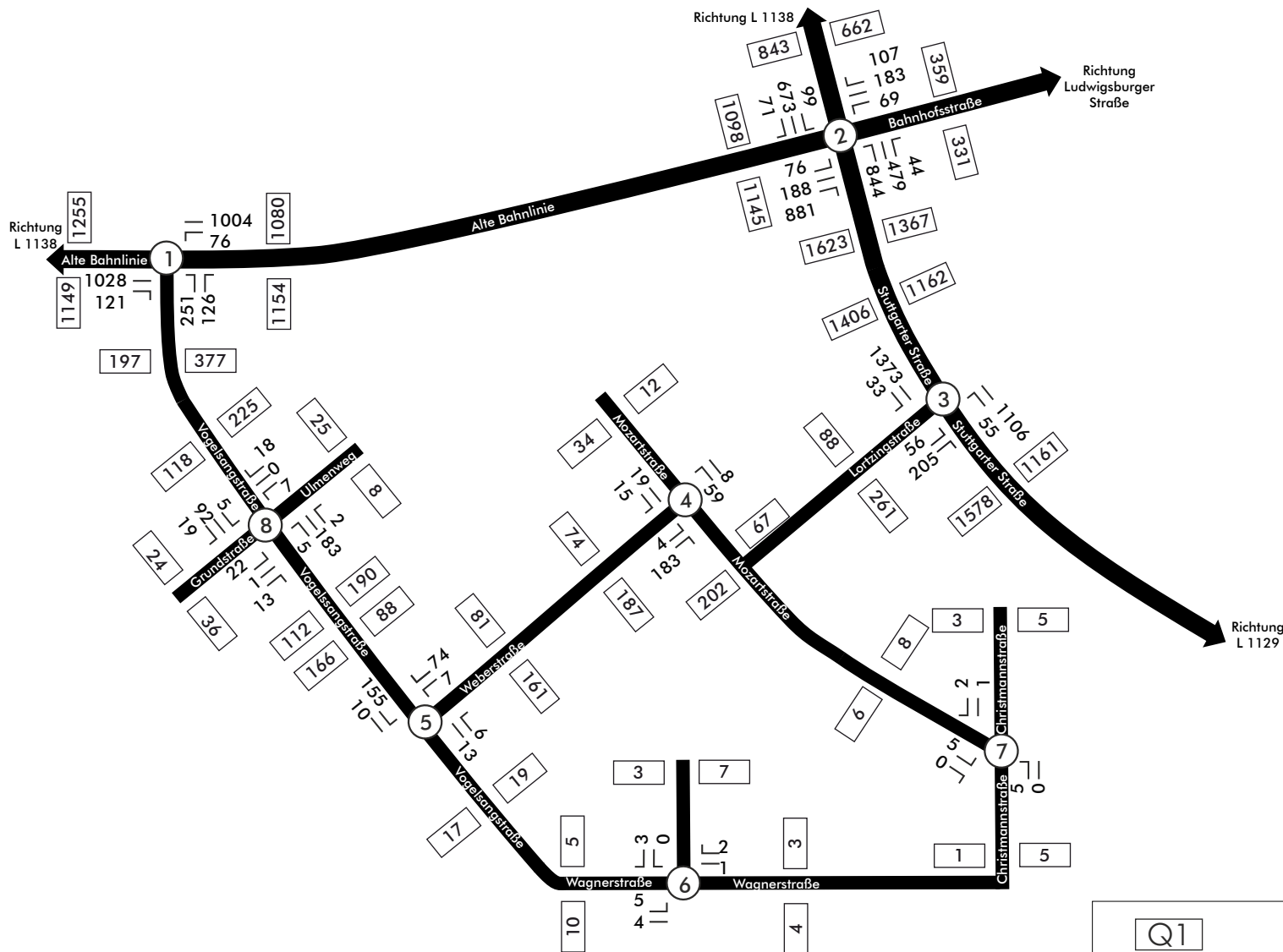
Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]

Vormittag (6:00 - 10:00 Uhr)

Analyse 2023

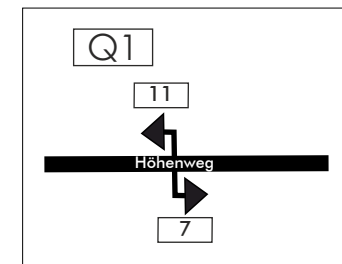


⑧ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

└ 23
└ 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 60

Q1 Querschnittszählung

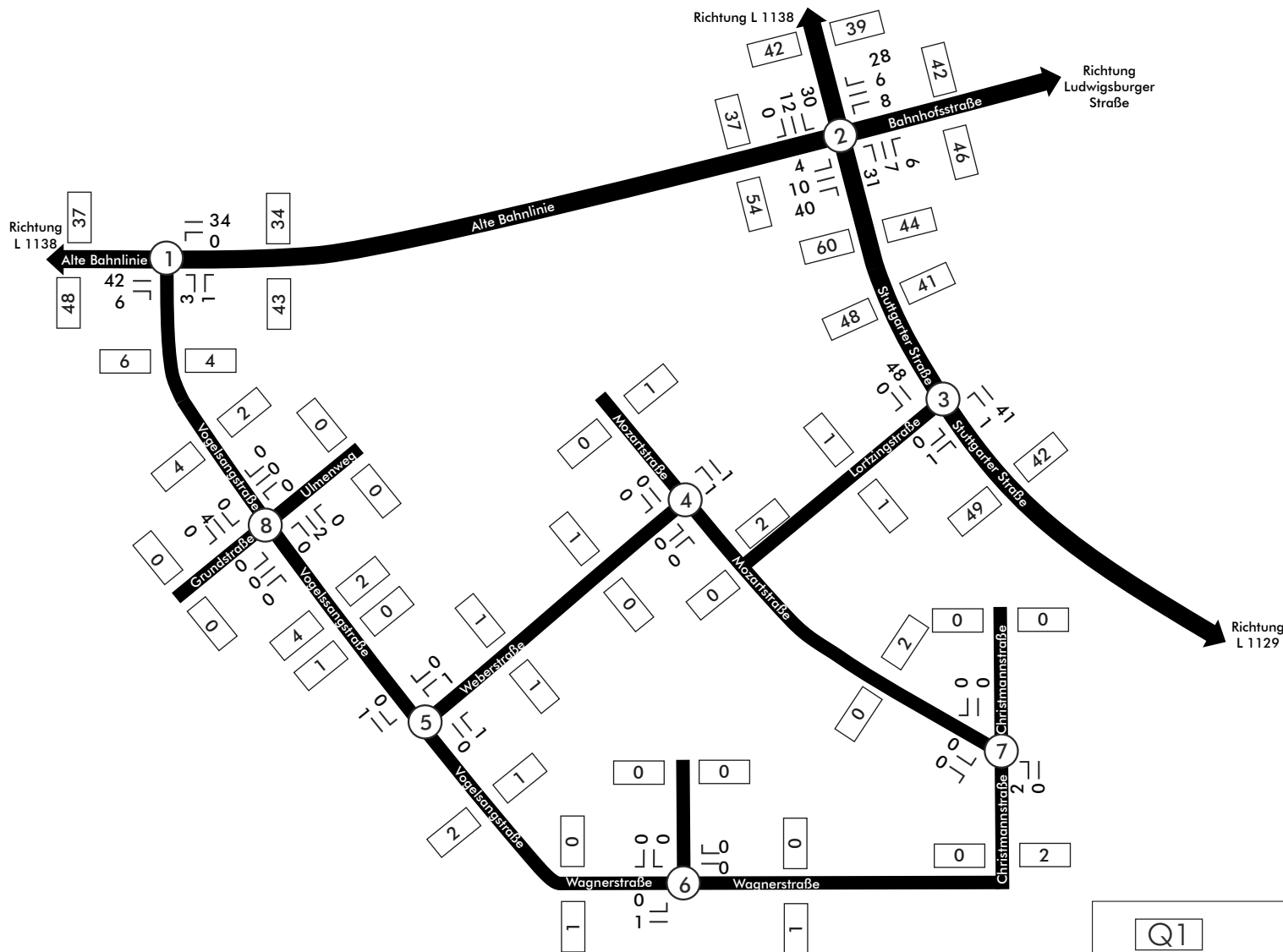


*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Erhebung: Do., 26.10.2023 (00:00 - 24:00 Uhr)

Plan

9

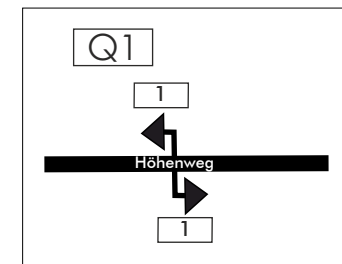


⑧ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

└ 23
└ 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 60

Q1 Querschnittszählung



*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Erhebung: Do., 26.10.2023 (00:00 - 24:00 Uhr)

Plan

10



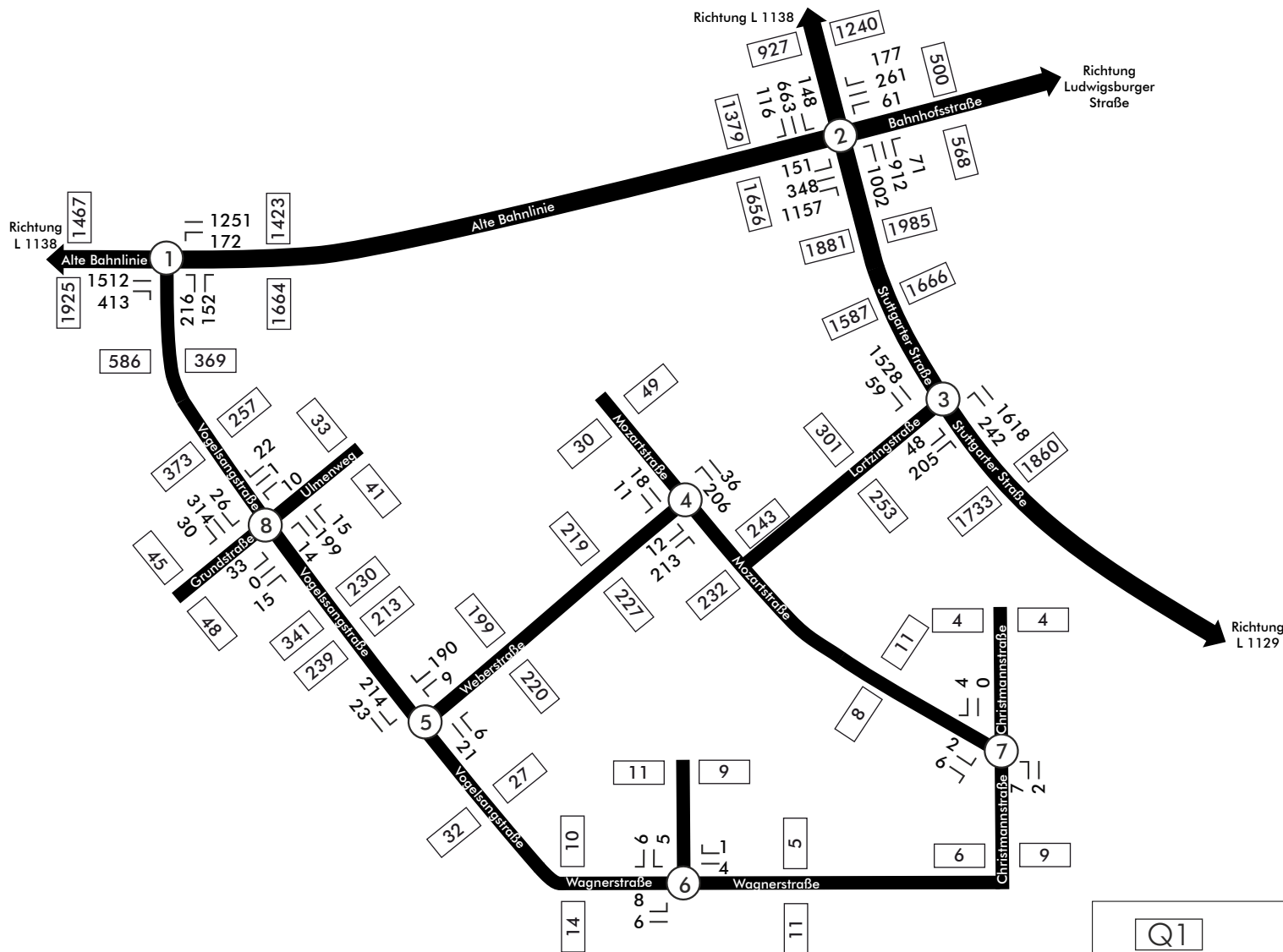
Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]

Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr)

Analyse 2023

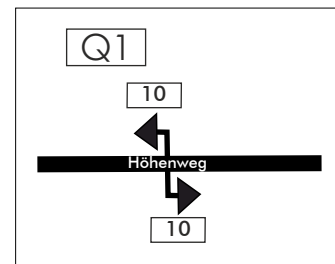


⑧ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

└ 23
└ 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 60

Q1 Querschnittszählung



*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Erhebung: Do., 26.10.2023 (00:00 - 24:00 Uhr)

Plan

11

Analyse 2023

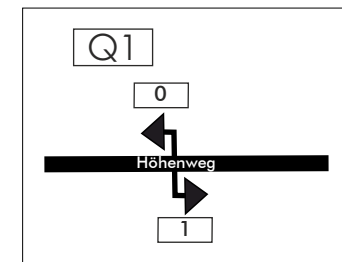
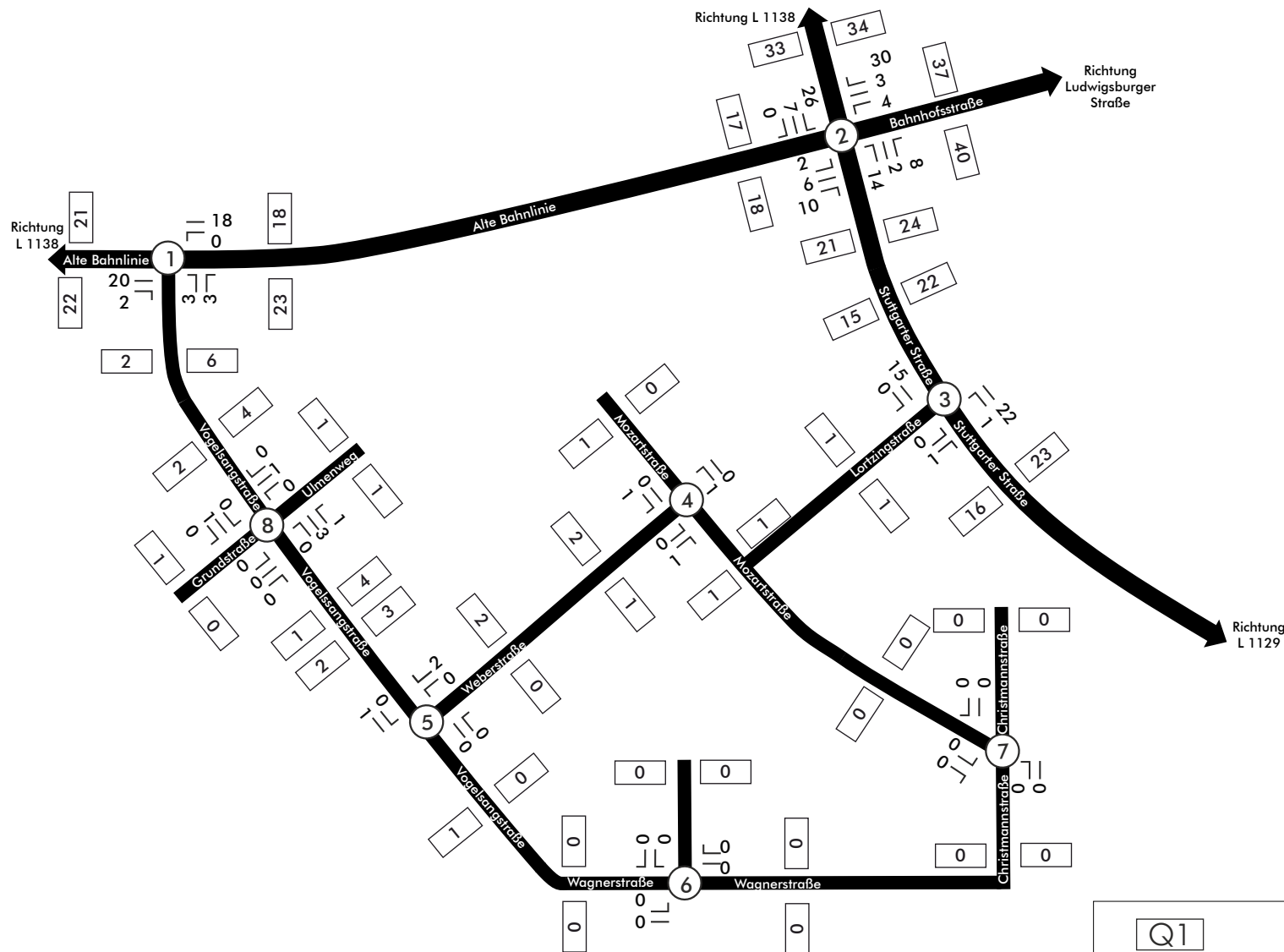
L 23
 — 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
 Γ 60

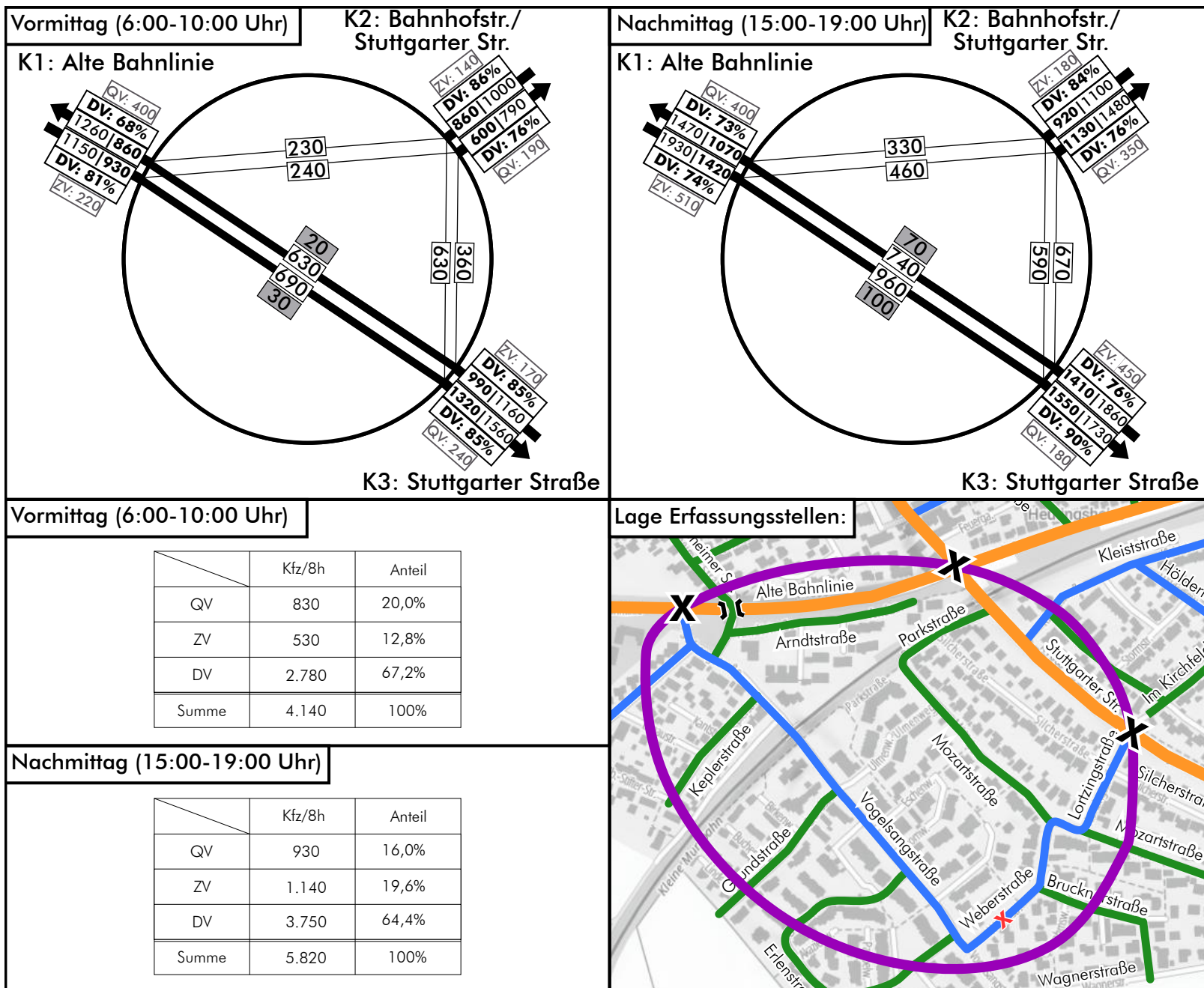
 **Q1** Querschnittszählung

12



MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG





Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr [Kfz/4h]

Spitzenzeit Vor- und Nachmittag
Analyse 2023

- 70|310** Durchgangs- / Gesamtverkehr in Fahrtrichtung*
- DV: 10%** Anteil Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr
- 10** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung*
- 50** Durchgangsverkehr*
- 50 X** davon Durchgangsverkehr über Vogelsangstraße, Weberstraße, Lortzingstraße*
- Kordon
- X** Erfassungsstelle Durchgangsverkehr

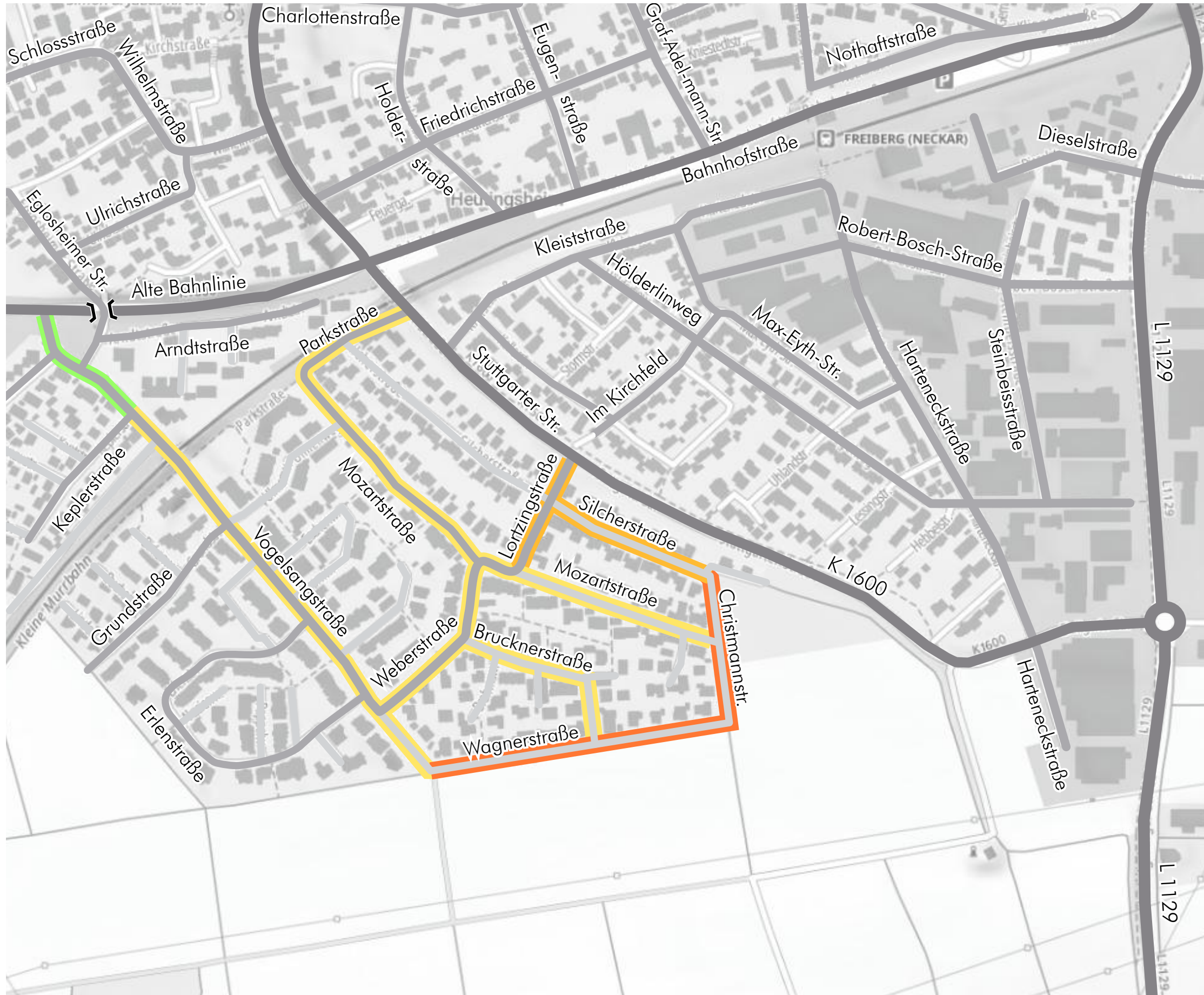
	Kfz/8h	Anteil
QV	1.760	17,7%
ZV	1.670	16,8%
DV	6.530	65,5%
Summe	9.960	100%

* Werte auf 10 Fzg. gerundet

Erhebung: Di., 26.10.2023
maßgebliche Verkehrsströme



Plan
13



Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

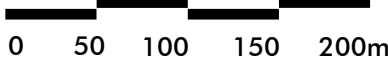
Straßenbreiten im Planungsraum

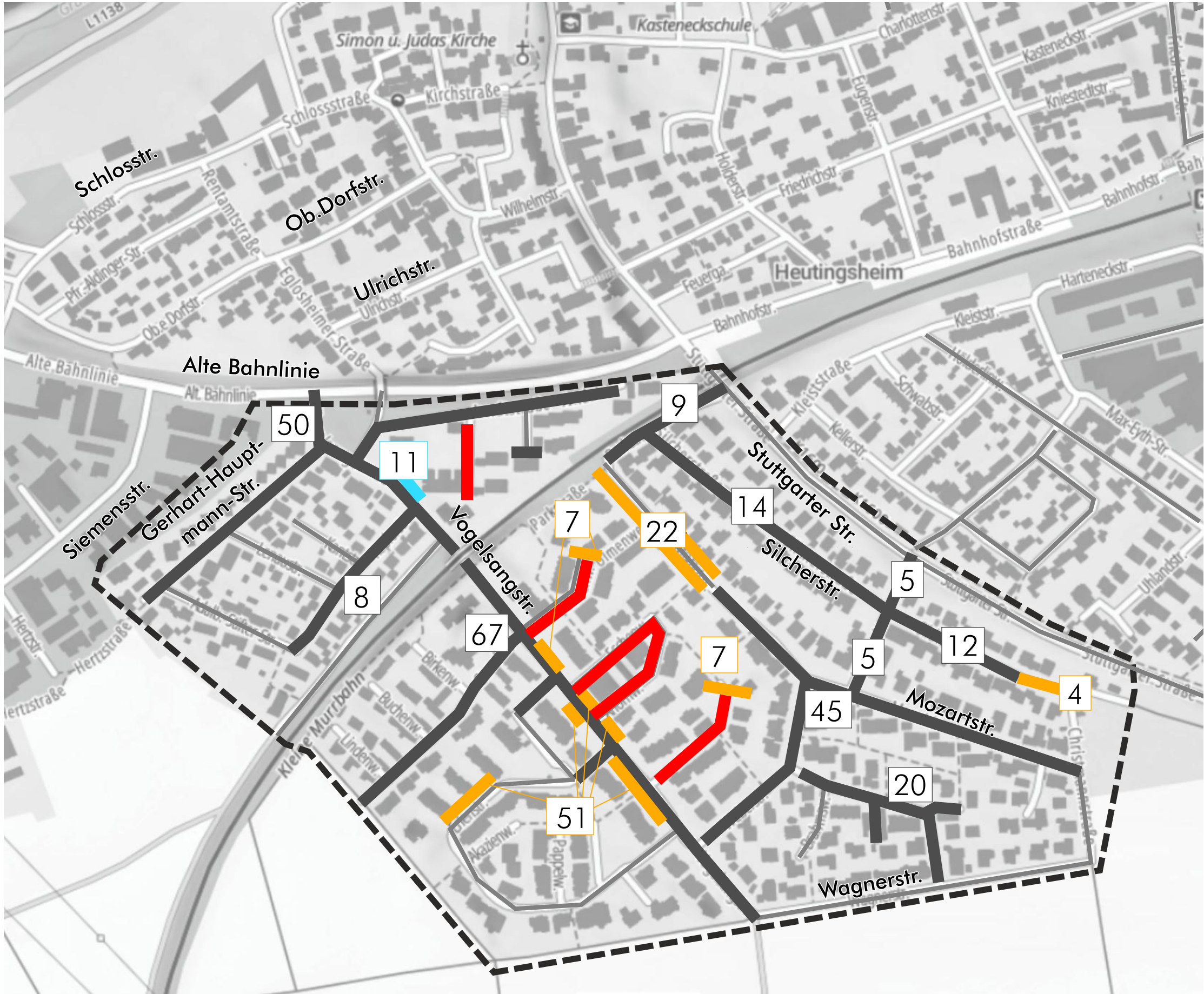
Analyse 2023

- Straßenbreite ≥ 7 m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Lkw
Straßenrandparken zusätzlich möglich
- Straßenbreite $\geq 5,5$ m und < 7 m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Lkw
Straßenrandparken mit Ausweichstellen für Begegnungsfall möglich
- Straßenbreite $\geq 4,75$ m und $< 5,5$ m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Pkw
Straßenrandparken bei ausreichender Restfahrbahnbreite mit Ausweichstellen für Begegnungsfall möglich
- Straßenbreite $< 4,75$ m
Keine Begegnung möglich
Regelkonformes Straßenrandparken nicht möglich

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße / Sammelstraße
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straße im Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0





Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Lageplan Stellplätze

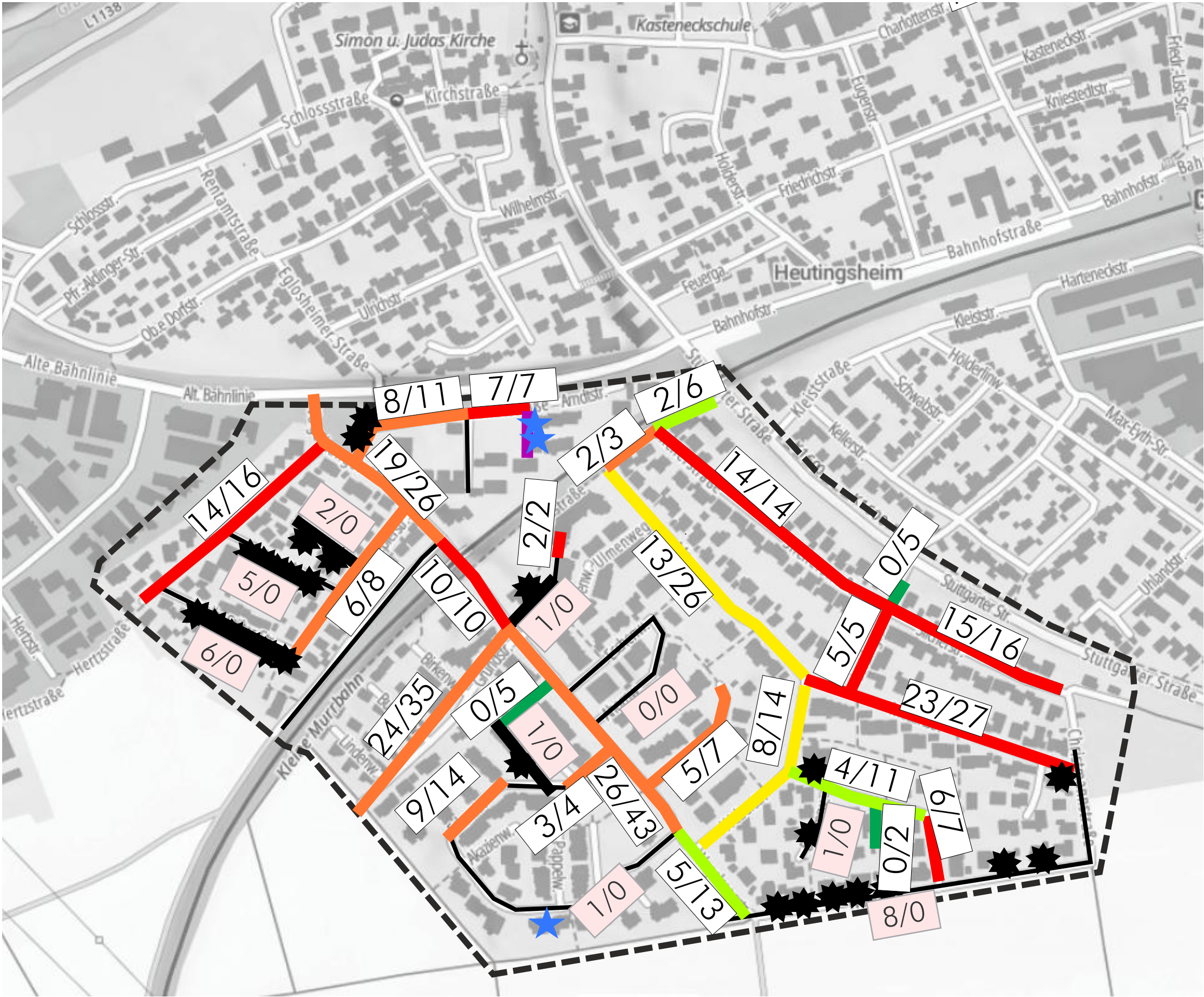
Analyse 2022

- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer < 1 Stunde (11 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (0 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer > 3 Stunden (0 Stellplätze)
- Gebührenpflichtiges Parken (0 Stellplätze)
- Parken auf markierten Flächen (91 Stellplätze)
- Parken am Fahrbahnrand markiert (0 Stellplätze)
- Parken am Fahrbahnrand unmarkiert (196 Stellplätze)
- Halt-/ Parkverbot
- Parken im Straßenraum unzulässig
- 14 Anzahl Stellplätze
- Untersuchungsraum

Summe:
337 Parkmöglichkeiten
(ohne Behindertenstellplätze)
davon
102 ausgew./markierte Parkmöglichkeiten
235 zusätzlich nutzbare Parkmöglichkeiten

Erhebung: Sa., 09.07.2022
Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de



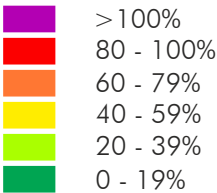


Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Auslastung der Stellplätze

Analyse 2022

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*

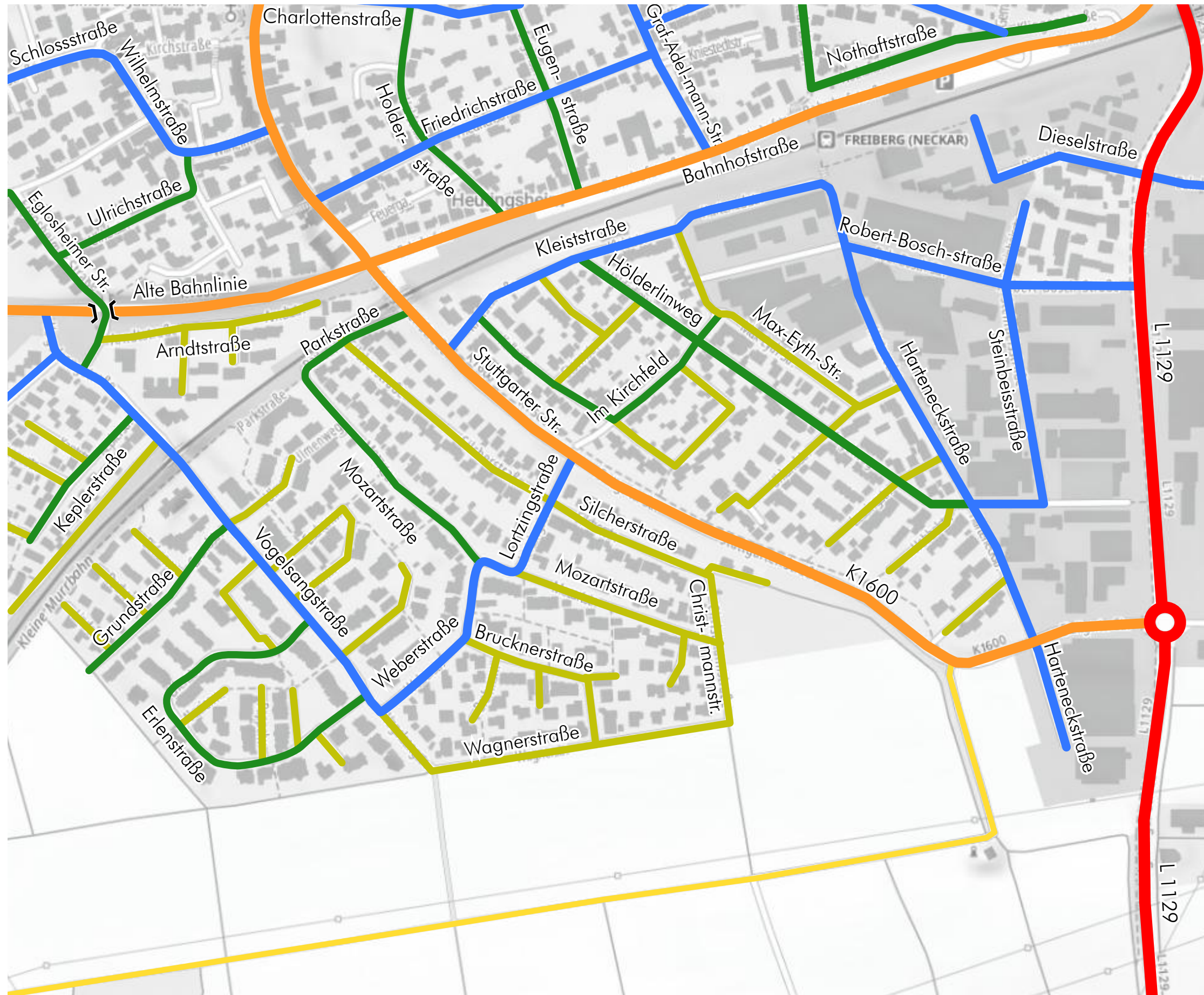


- Belegt/Möglich
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- Falschparker
- Parken auf dem Gehweg

Summe:
255 Abgestellte Fahrzeuge (77% belegt)
337 Parkmöglichkeiten

*Inklusive Falschparker
Erhebung: Sa., 09.07.2022
Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de



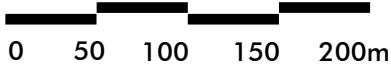


Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
 Verkehrsuntersuchung

Straßenhierarchieplan
Ausschnitt Heutingsheim

- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straße im Untersuchungsgebiet
- ausgewählte landwirtschaftliche Wege

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Plan
17

Analyse 2023

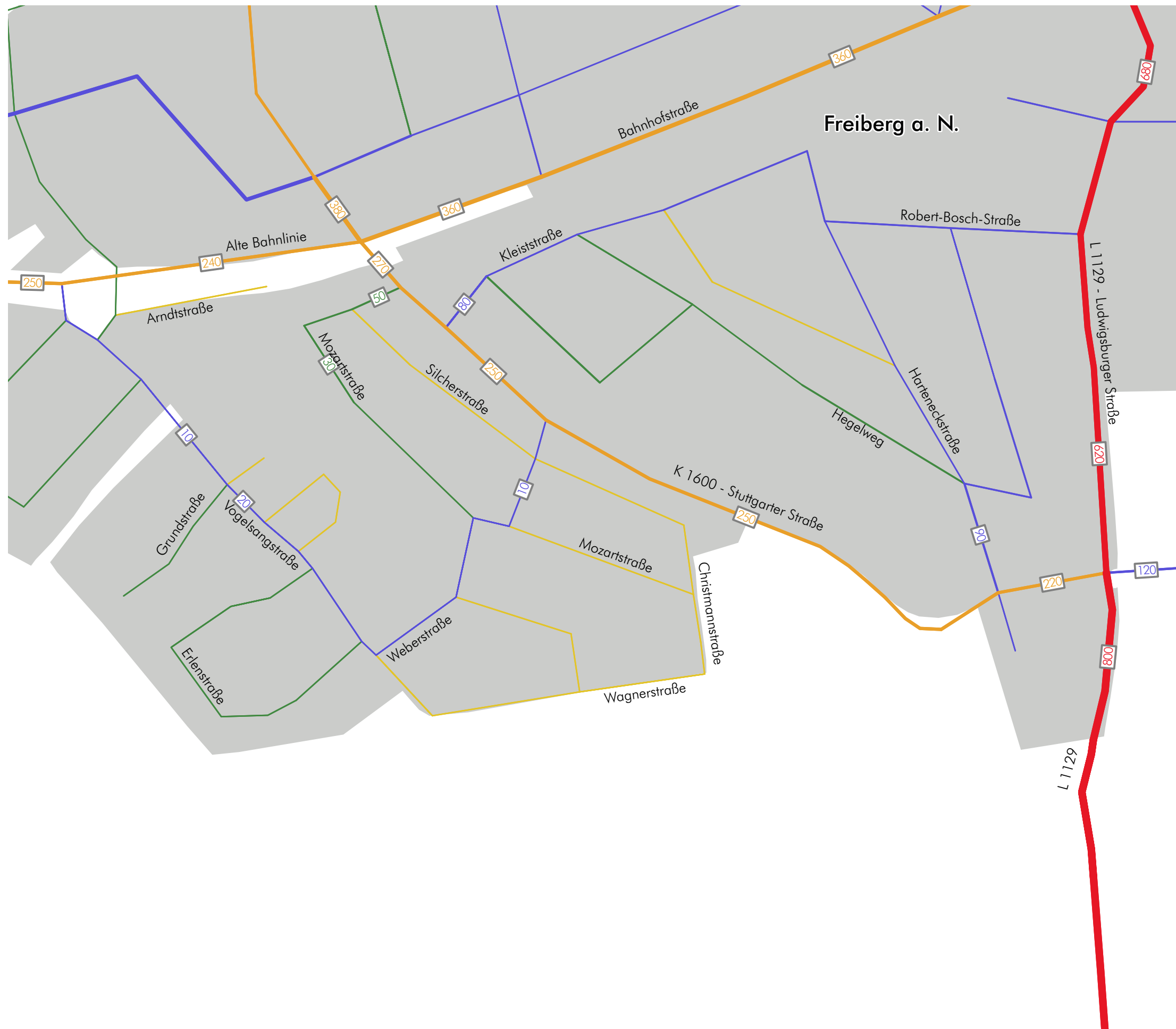
Querschnittsbelastungen Kfz/d
[DTVw]

- 10,9** Querschnittsbelastung Kfz
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung
 - Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße
 - Ortslagen



SVM Lk LB 2018
Belastungen gerundet auf 100 Fz.
Belastungen < 100 Fz. nicht beschriftet





SVM Lk LB 2018
Belastungen gerundet auf 10 Fz.
Belastungen < 10 Fz. nicht beschriftet





Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption
Prognose Nullfall 2035
Ausschnitt Heutingsheim

- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straße im Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



0 50 100 150 200m

Plan
20



SVM Lk LB 2018
Belastungen gerundet auf 100 Fz.
Belastungen <100 Fz. nicht beschriftet



Prognose Nullfall 2035

Differenzbelastungen Kfz
[DTVw]

- [500] Differenzbelastung Kfz
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße
- Ortslage

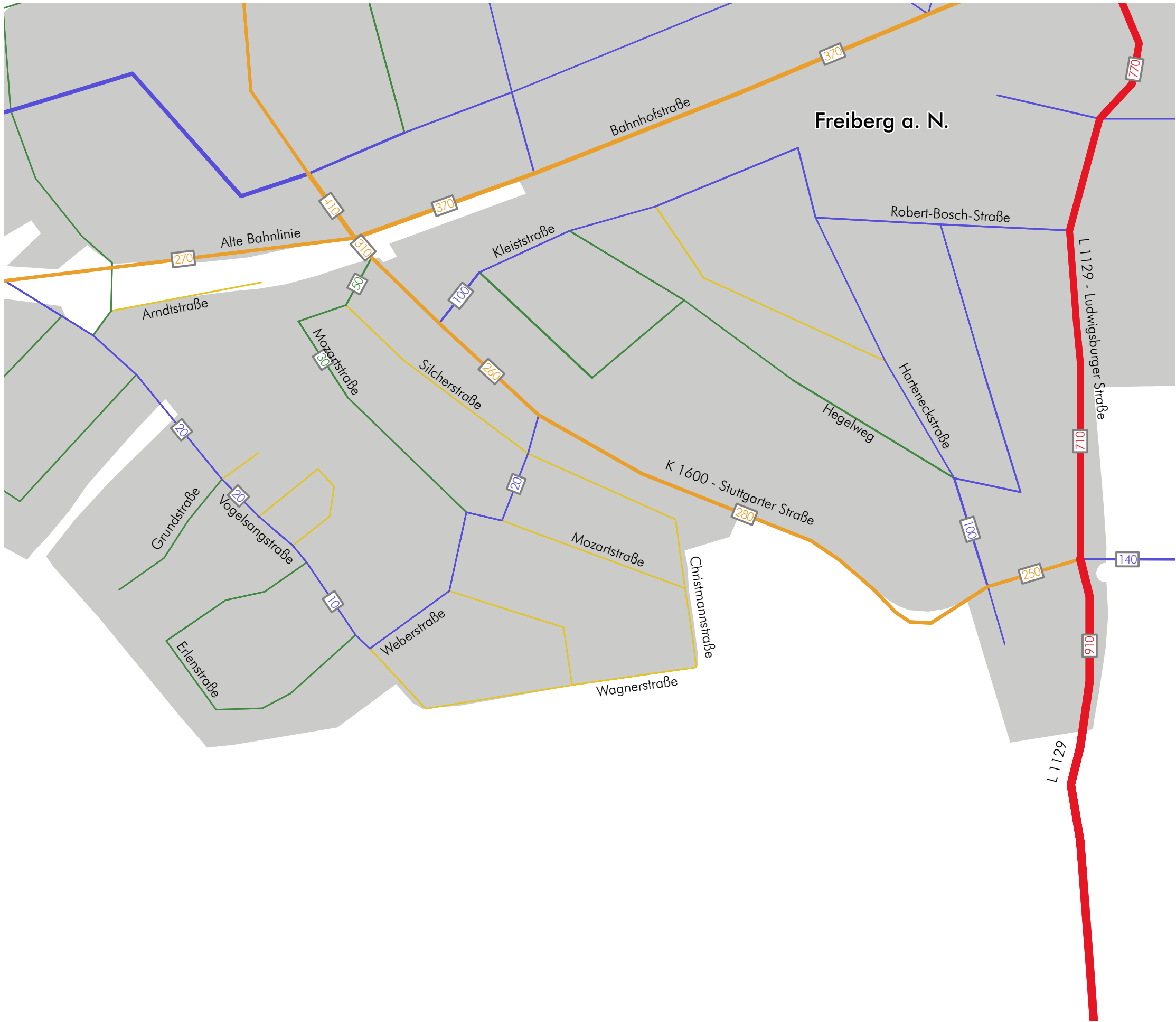
Differenzen gerundet auf 100 Fz.
Differenzen <100 Fz. nicht beschriftet



Prognose Nullfall 2035

Querschnittsbelastungen SV > 3,5t/d
[DTVw]

-  Querschnittsbelastung SV > 3,5t
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße
-  Ortslagen



SVM Lk LB 2018
Belastungen gerundet auf 10 Fz.
Belastungen < 10 Fz. nicht beschriftet



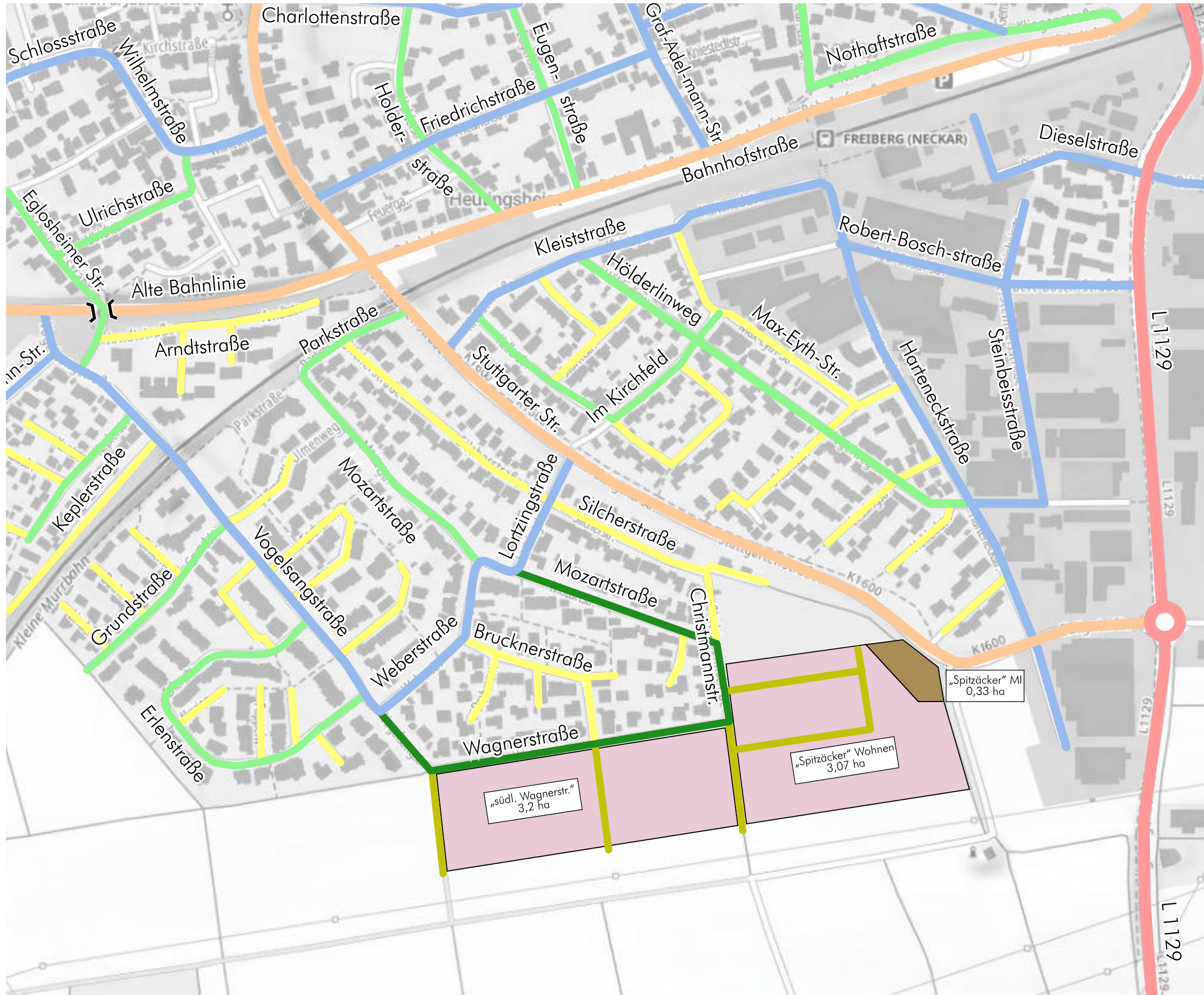
Prognose Nullfall 2035

Differenzbelastungen SV>3,5t
[DTVw]

- [120] Differenzbelastung SV>3,5t
- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße
- Ortslage

Differenzen gerundet auf 10 Fz.
Differenzen <10 Fz. nicht beschriftet





Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzepion Variante 1
- Anbindung über Wagnerstraße

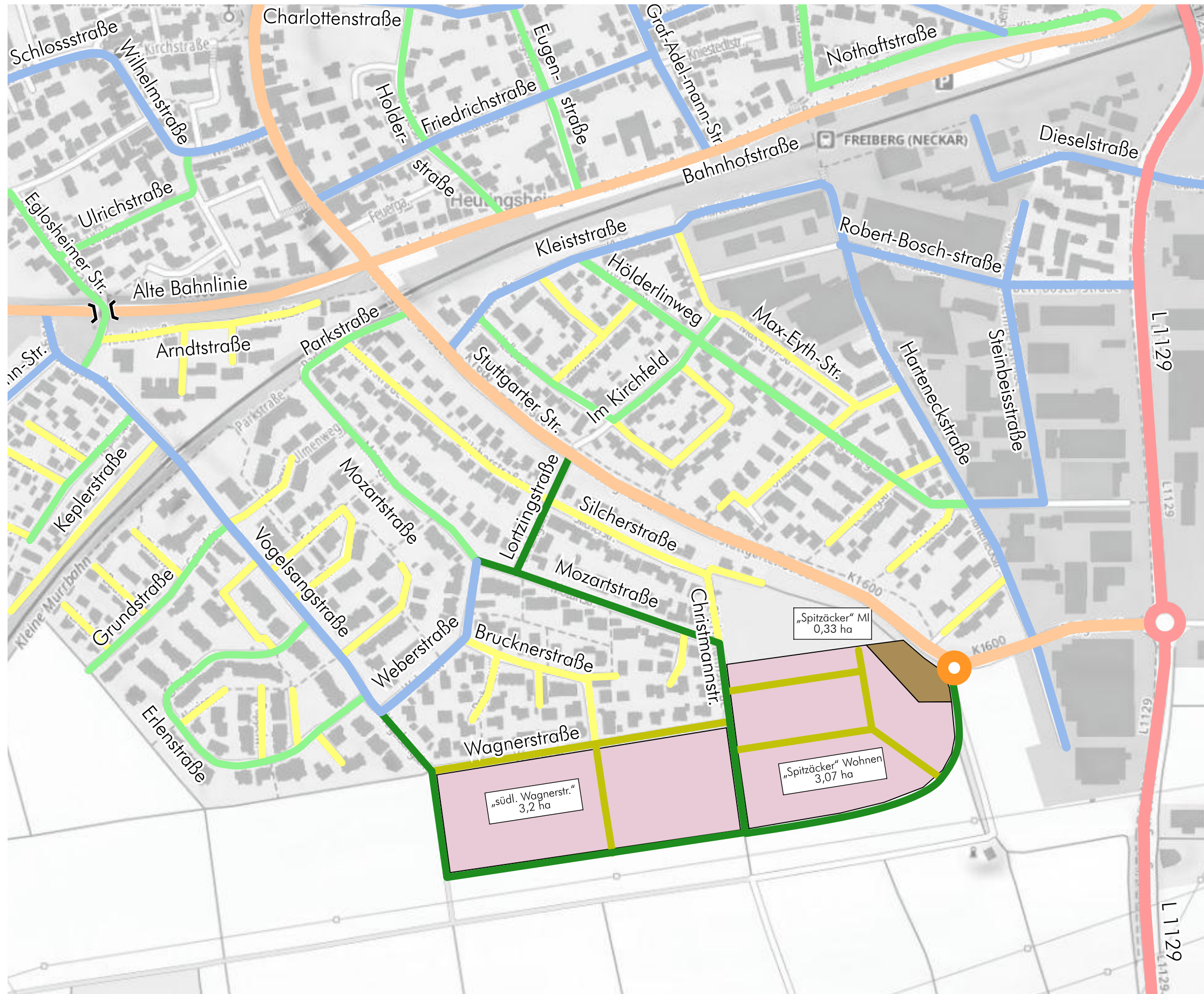
- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straßen im Untersuchungsgebiet (verändert/unverändert)
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung- Version 2.0



0 50 100 150 200m

Plan
25



Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzepion Variante 2

- Zusätzliche Anbindung an die
Stuttgarter Straße

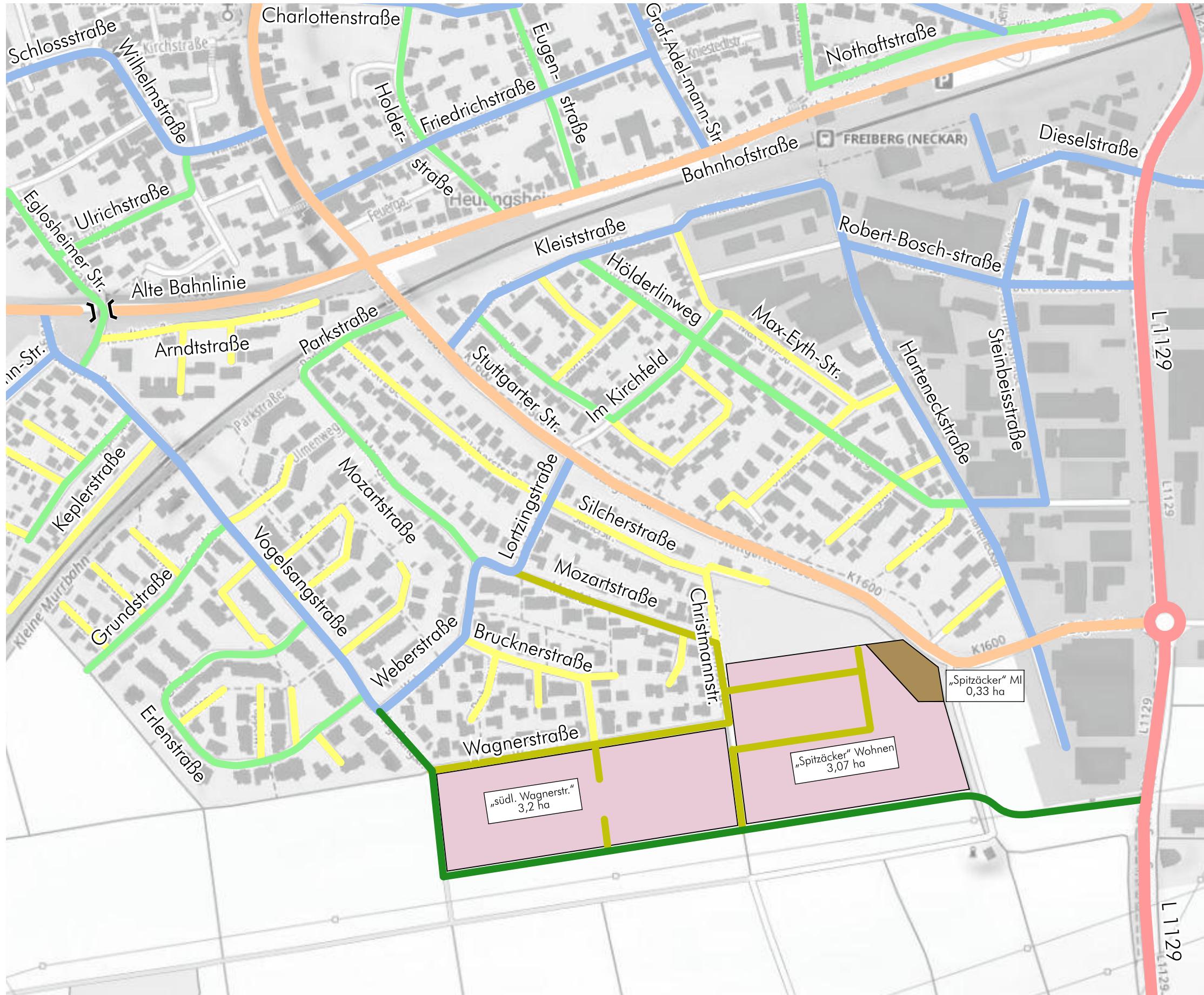
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße
(verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet
(verändert/unverändert)
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



0 50 100 150 200m

Plan
26

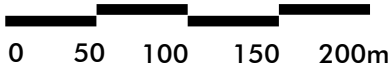


Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

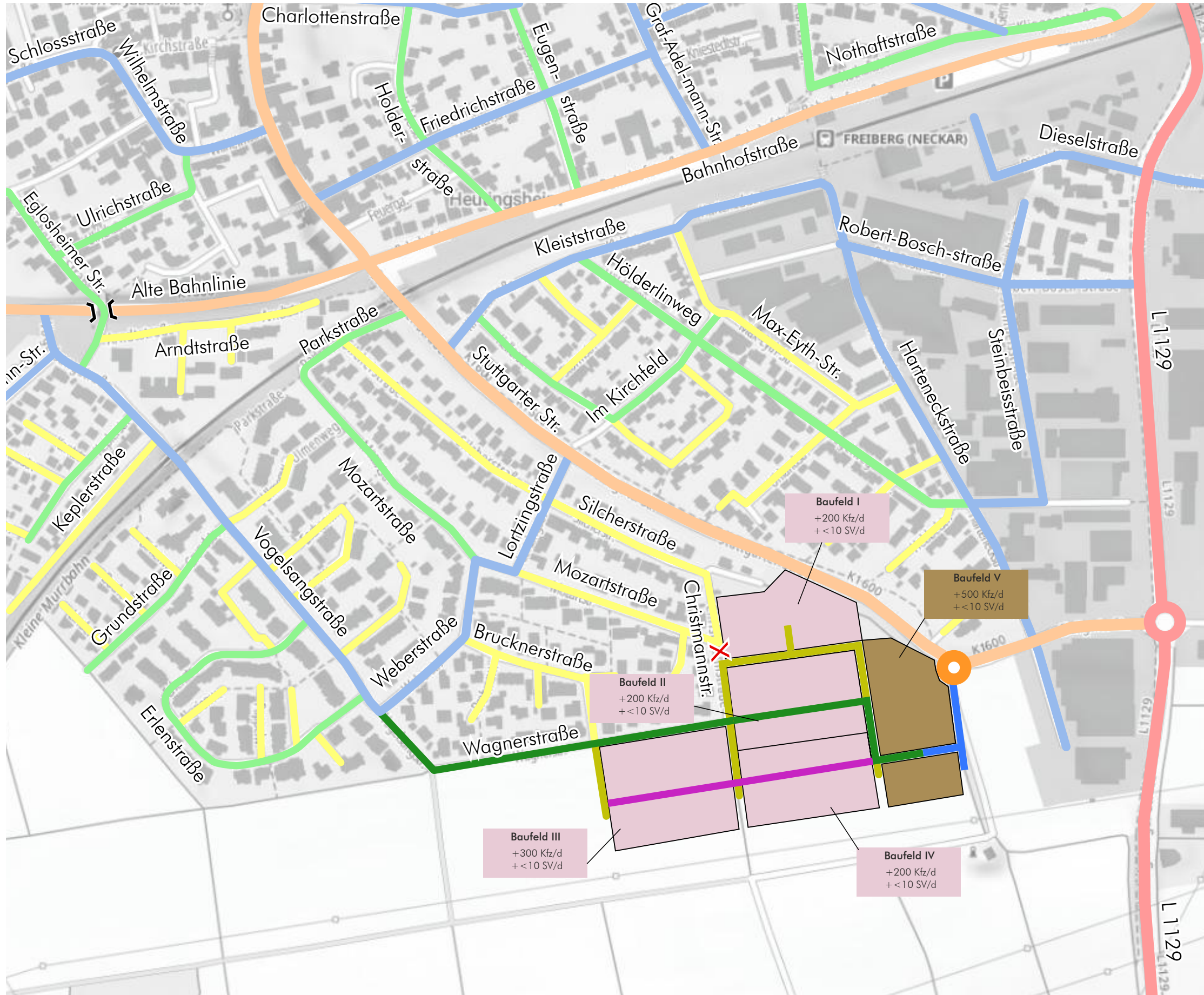
Netzkonzepion Variante 3
- Zusätzliche Anbindung an die L 1129

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet (verändert/unverändert)
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Plan
27



Stadt Freiburg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Variante 4a

Städtebauliches Konzept 12/2025

- Mit Sperrung Christmannstr.

- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße
(verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet
(verändert/unverändert)
- Verkehrsberuhigter Bereich
(verändert/unverändert)
- Kreisverkehr
- Sperrung
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



0 50 100 150 200m

Plan
28

Kfz / 24h

Heutingsheim



Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Knotenströme [Kfz/4h und SV>3,5t/4h]

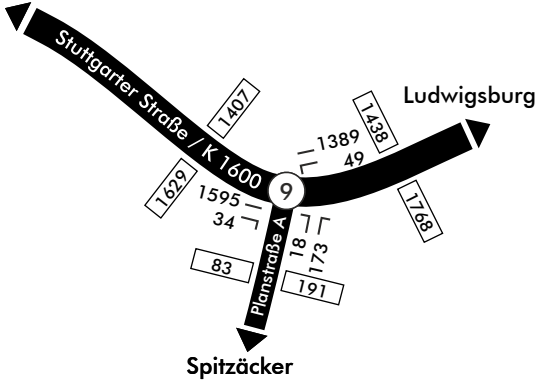
Prognose Planfall 4a

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs
Vormittags und Nachmittags

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- $\frac{24}{227}$ Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- $\frac{251}{0}$ Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- Einbahnstraße
- 520 Anzahl Kfz je Querschnitt*
- $\frac{9}{A}$ Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) Rechnerische Ermittlung Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- +100 Differenzen zu Bestand
- X Durchfahrt gesperrt

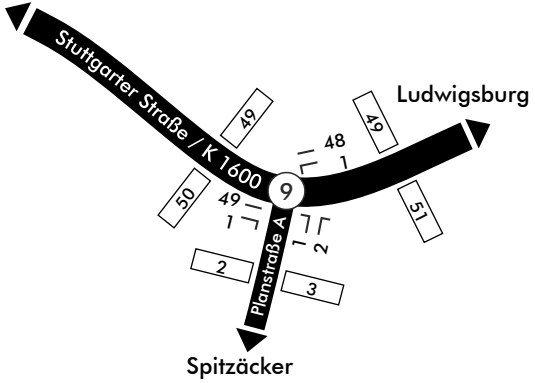
Kfz/4h (6:00 - 10:00)

Ortskern / Bahnhof



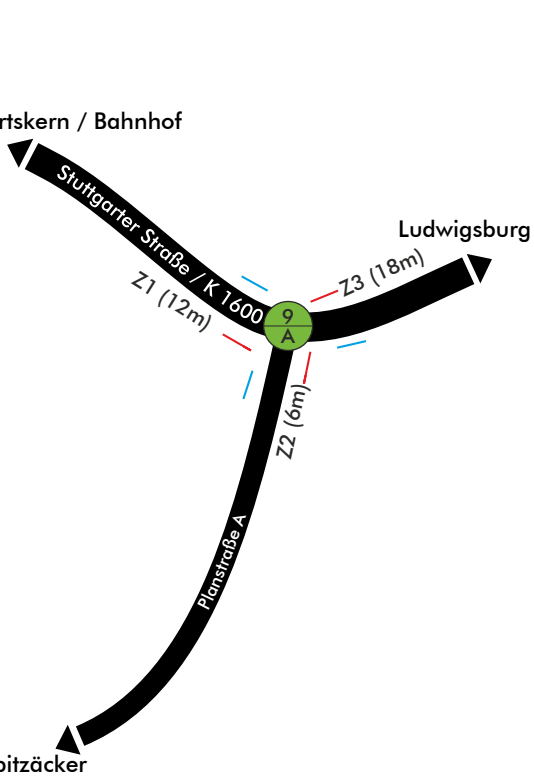
SV>3,5t/4h (6:00 - 10:00)

Ortskern / Bahnhof



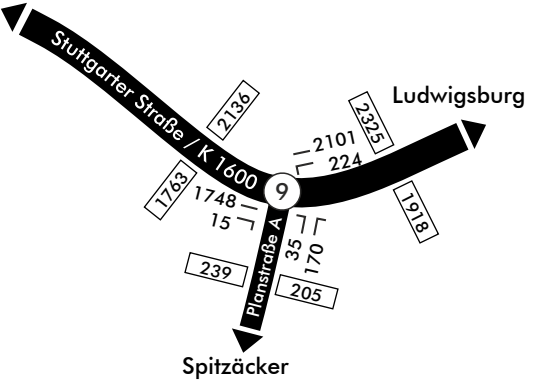
QSV Sph Vormittag

Ortskern / Bahnhof



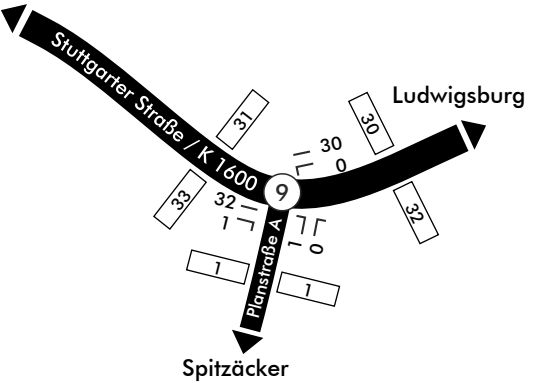
Kfz/4h (15:00 - 19:00)

Ortskern / Bahnhof



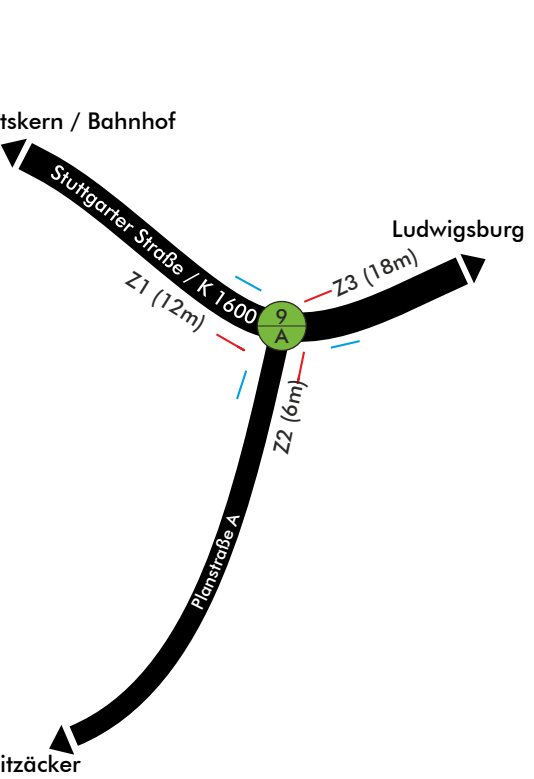
SV>3,5t/4h (15:00 - 19:00)

Ortskern / Bahnhof



QSV Sph Nachmittag

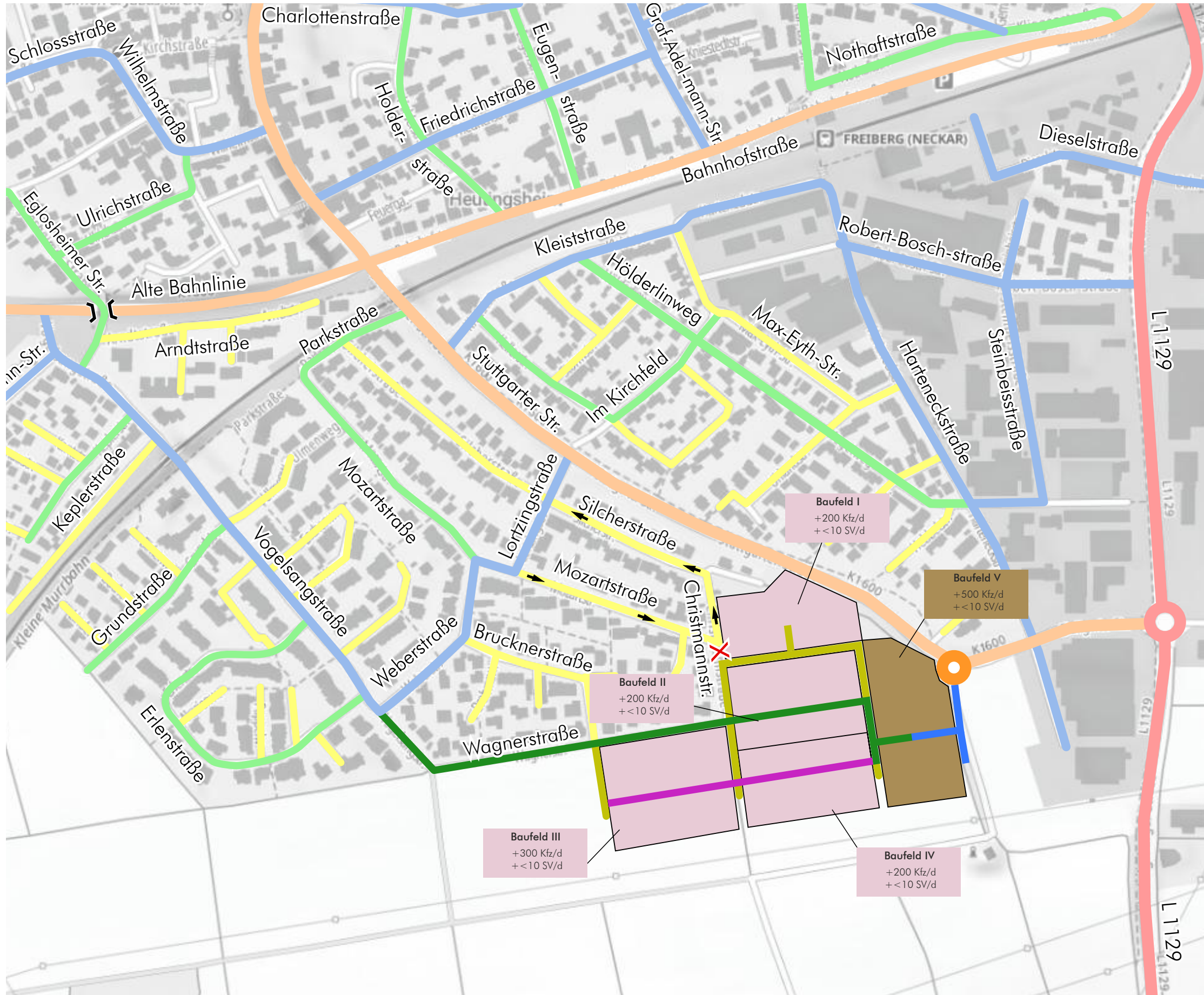
Ortskern / Bahnhof



QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

*Kfz auf 100 Fz. gerundet



Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Variante 4b

- Wie Variante 4a
- Geänderte Anbindung Ost
- Einbahnstraßen Mozart-/Silcherstraße

- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße
(verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet
(verändert/unverändert)
- Verkehrsberuhigter Bereich
(verändert/unverändert)
- Kreisverkehr
- Einbahnstraße
- Sperrung
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



0 50 100 150 200m

Plan
30

Kfz / 24h



Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

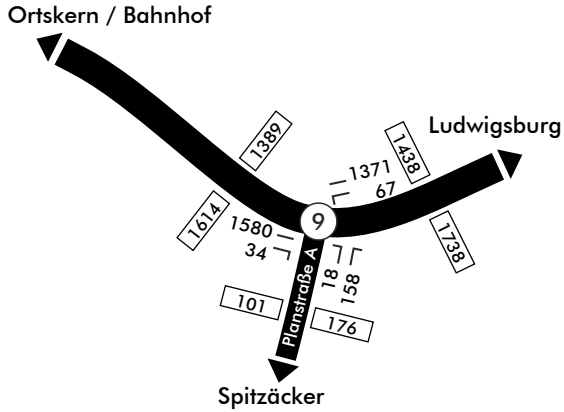
Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Knotenströme [Kfz/4h und SV>3,5t/4h]

Prognose Planfall 4b

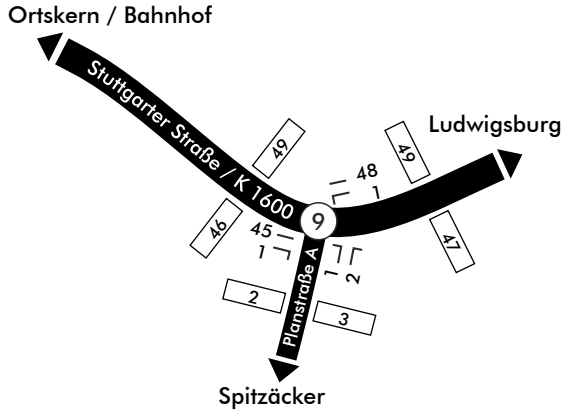
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs
Vormittags und Nachmittags

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- $\frac{24}{227}$ Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- $\frac{251}{0}$ Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- Einbahnstraße
- 520 Anzahl Kfz je Querschnitt*
- $\frac{9}{A}$ Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) Rechnerische Ermittlung Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- +100 Differenzen zu Bestand
- X Durchfahrt gesperrt

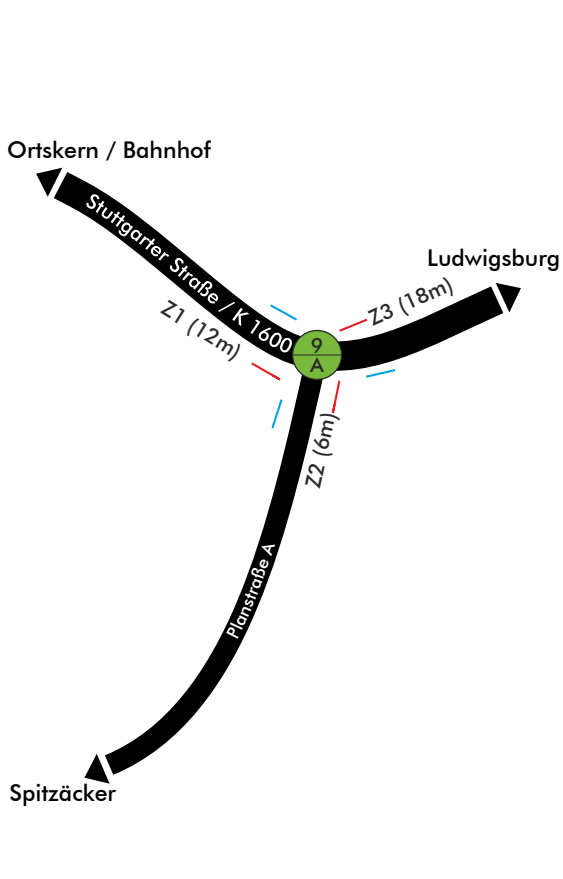
Kfz/4h (6:00 - 10:00)



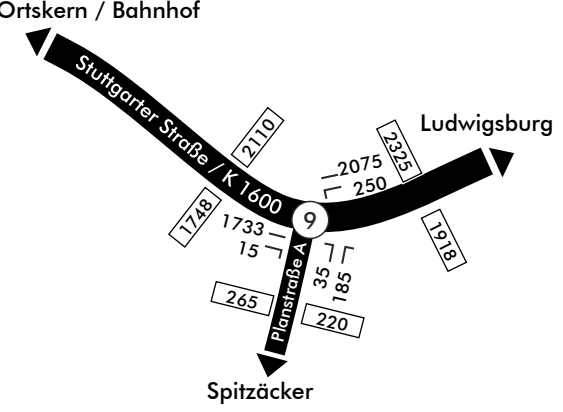
SV>3,5t/4h (6:00 - 10:00)



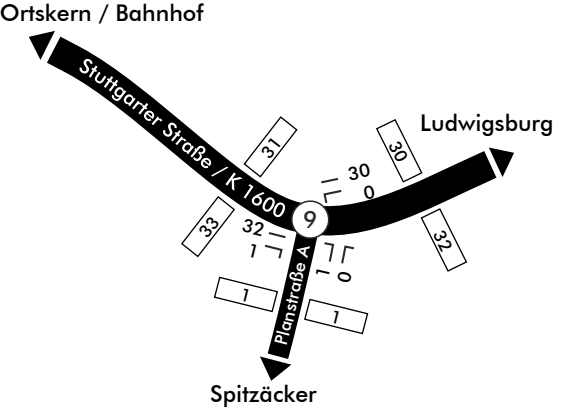
QSV Sph Vormittag



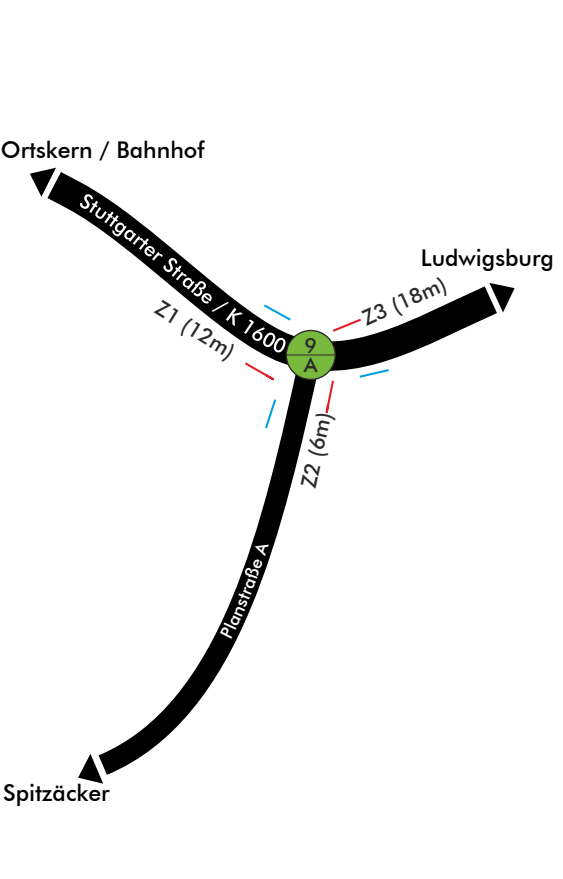
Kfz/4h (15:00 - 19:00)



SV>3,5t/4h (15:00 - 19:00)



QSV Sph Nachmittag



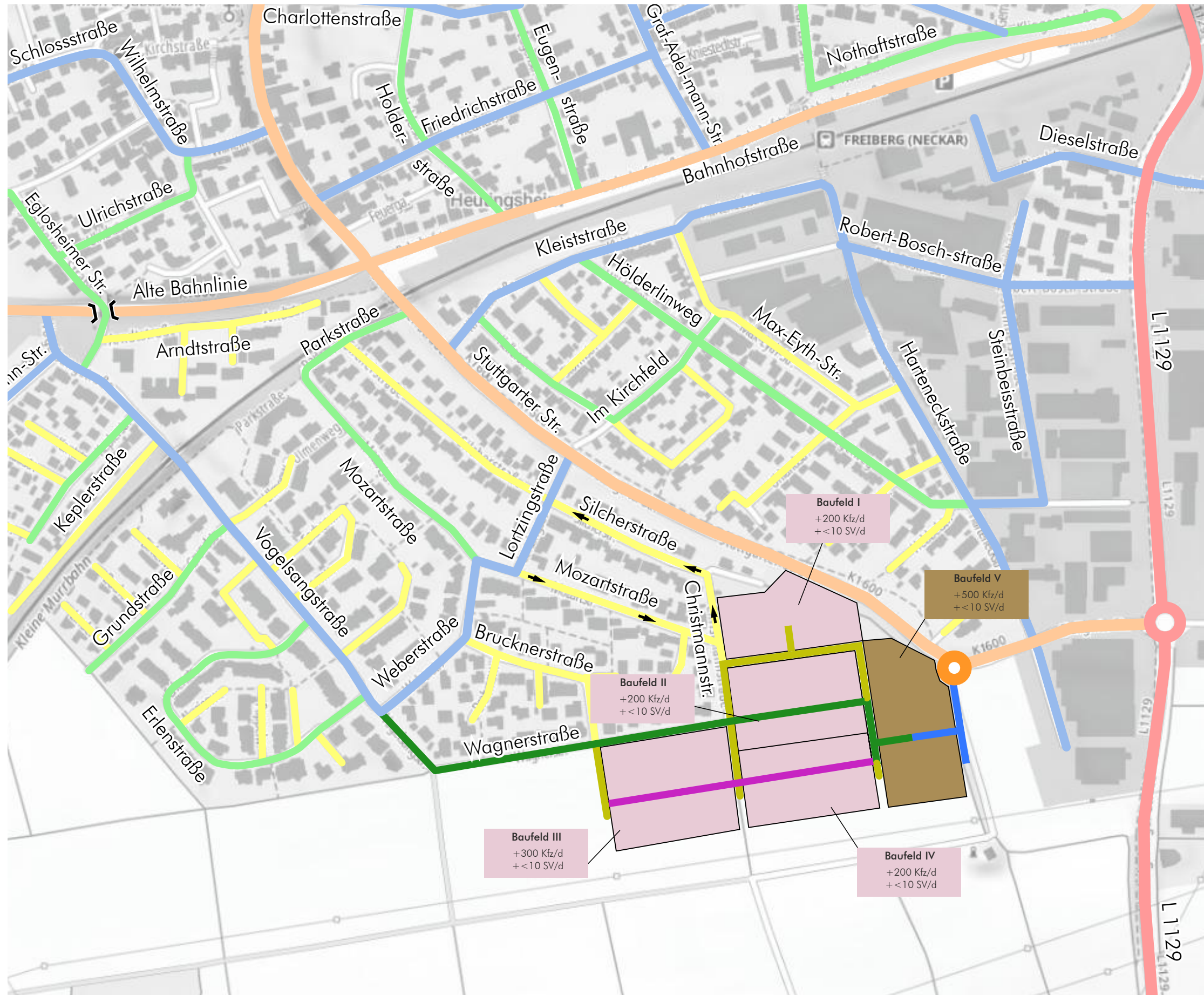
QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

31

*Kfz auf 100 Fz. gerundet



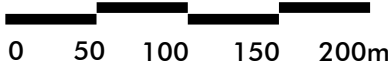
Stadt Freiburg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Variante 4c

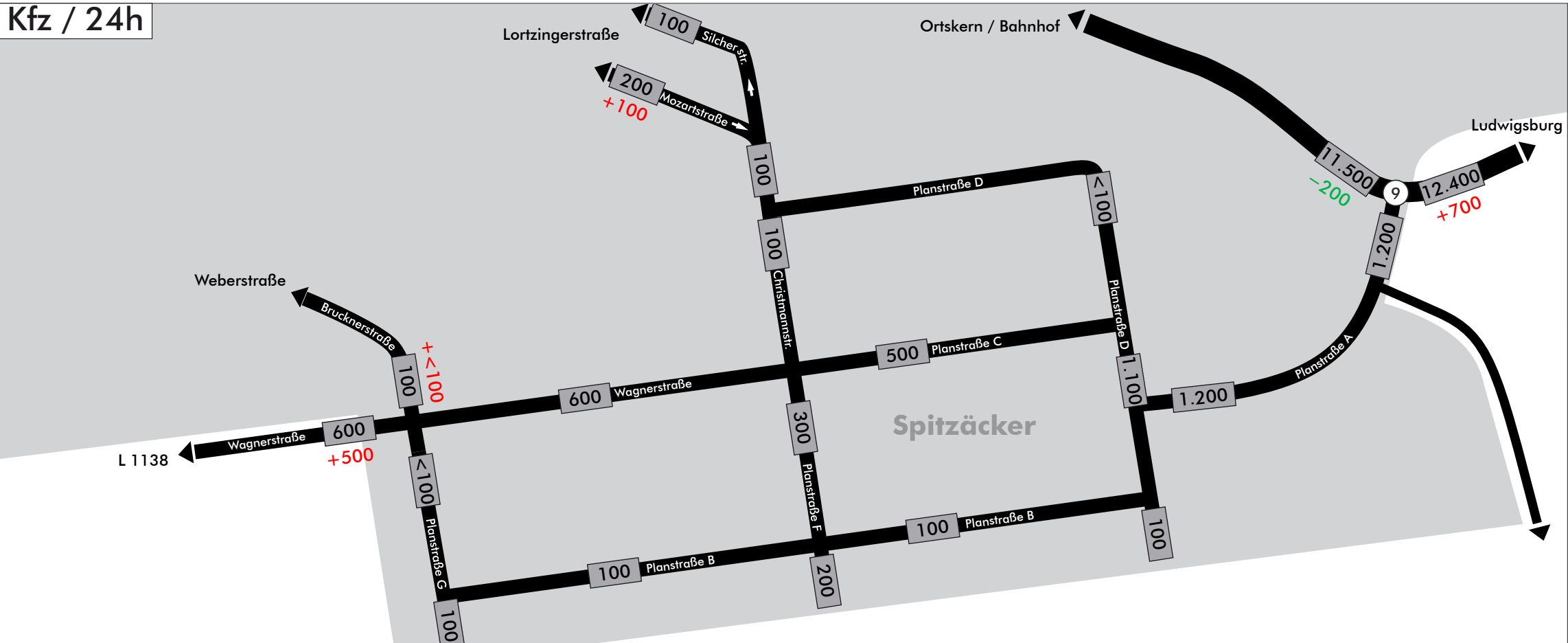
- Wie Variante 4b
- Ohne Sperrung in der Christmannstr.

- Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße
(verändert/unverändert)
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet
(verändert/unverändert)
- Verkehrsberuhigter Bereich
(verändert/unverändert)
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße
- Entwicklung Wohngebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Kfz / 24h



Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

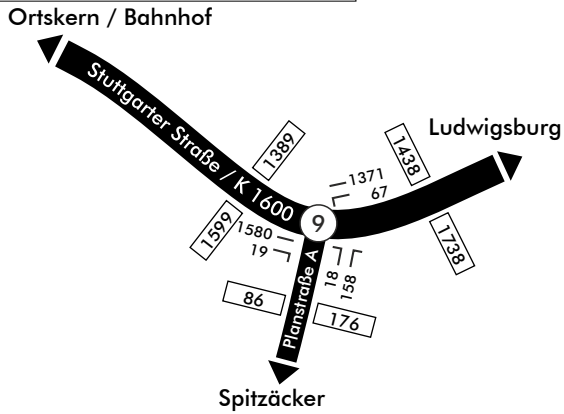
Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Knotenströme [Kfz/4h und SV>3,5t/4h]

Prognose Planfall 4c

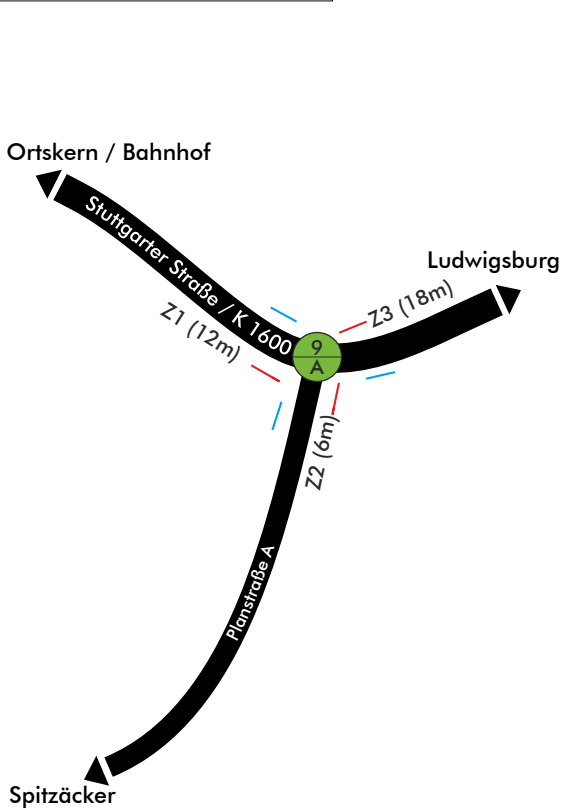
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs
Vormittags und Nachmittags

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- $\frac{24}{227}$
0 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- Einbahnstraße
- 520 Anzahl Kfz je Querschnitt*
- 9 A Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) Rechnerische Ermittlung Rückstaulänge
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- +100 Differenzen zu Bestand
- X Durchfahrt gesperrt

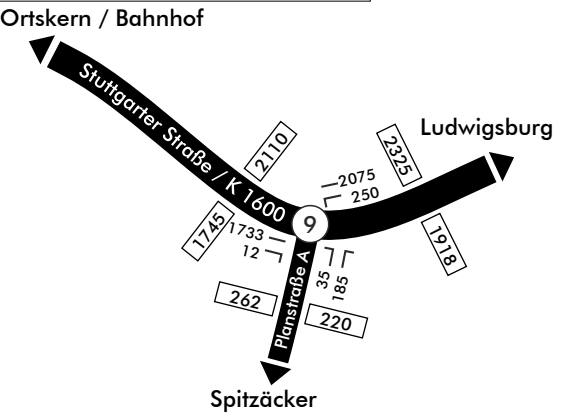
Kfz/4h (6:00 - 10:00)



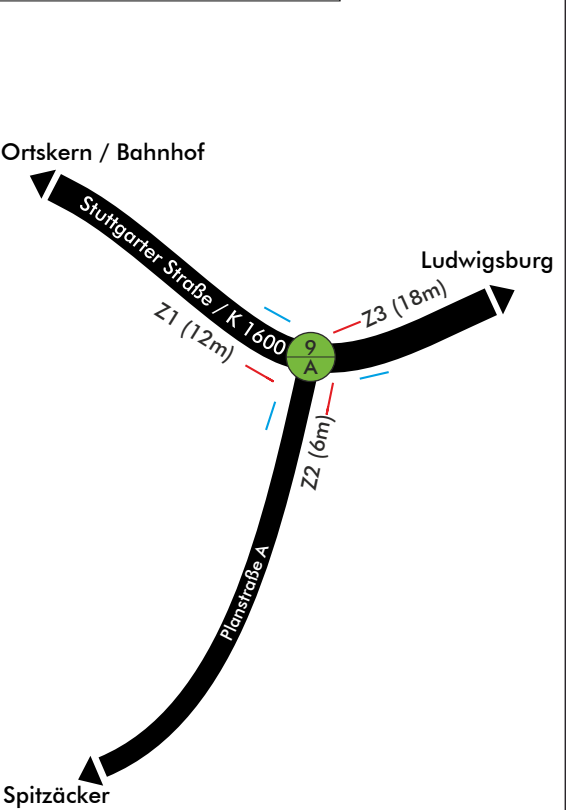
QSV (6:00 - 10:00)



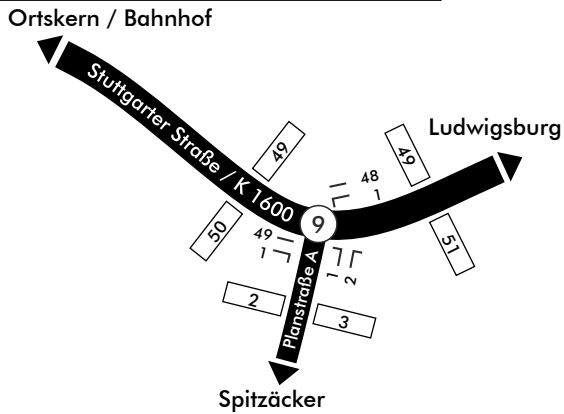
Kfz/4h (15:00 - 19:00)



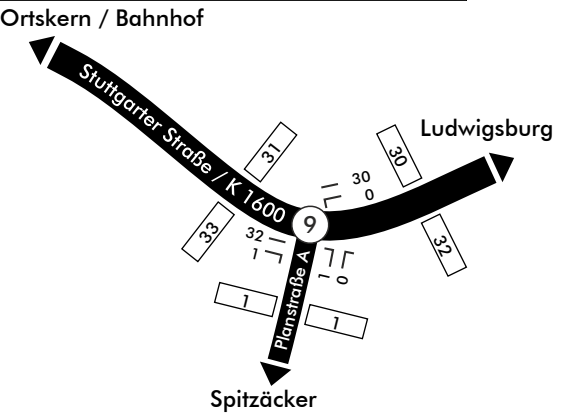
QSV (15:00 - 19:00)



SV>3,5t/4h (6:00 - 10:00)



SV>3,5t/4h (15:00 - 19:00)



QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

33



Stadt Freiberg am Neckar

Heutingsheim Süd

Verkehrsuntersuchung

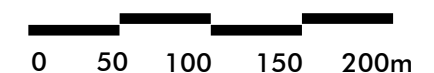
Straßenbreiten im Planungsraum

Empfehlung für Variante 4a

- Straßenbreite ≥ 7 m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Lkw
Straßenrandparken zusätzlich möglich
(verändert/unverändert)
- Straßenbreite $\geq 5,5$ m und < 7 m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Lkw
Straßenrandparken mit Ausweichstellen
für Begegnungsfall möglich
(verändert/unverändert)
- Straßenbreite $> 4,75$ m und $< 5,5$ m
Möglicher Begegnungsfall: Pkw-Pkw
Straßenrandparken bei ausreichender Restfahrbahn-
breite mit Ausweichstellen für Begegnungsfall möglich
(verändert/unverändert)
- Straßenbreite $< 4,75$ m
Keine Begegnung möglich
Regelkonformes Straßenrandparken nicht möglich
(verändert/unverändert)

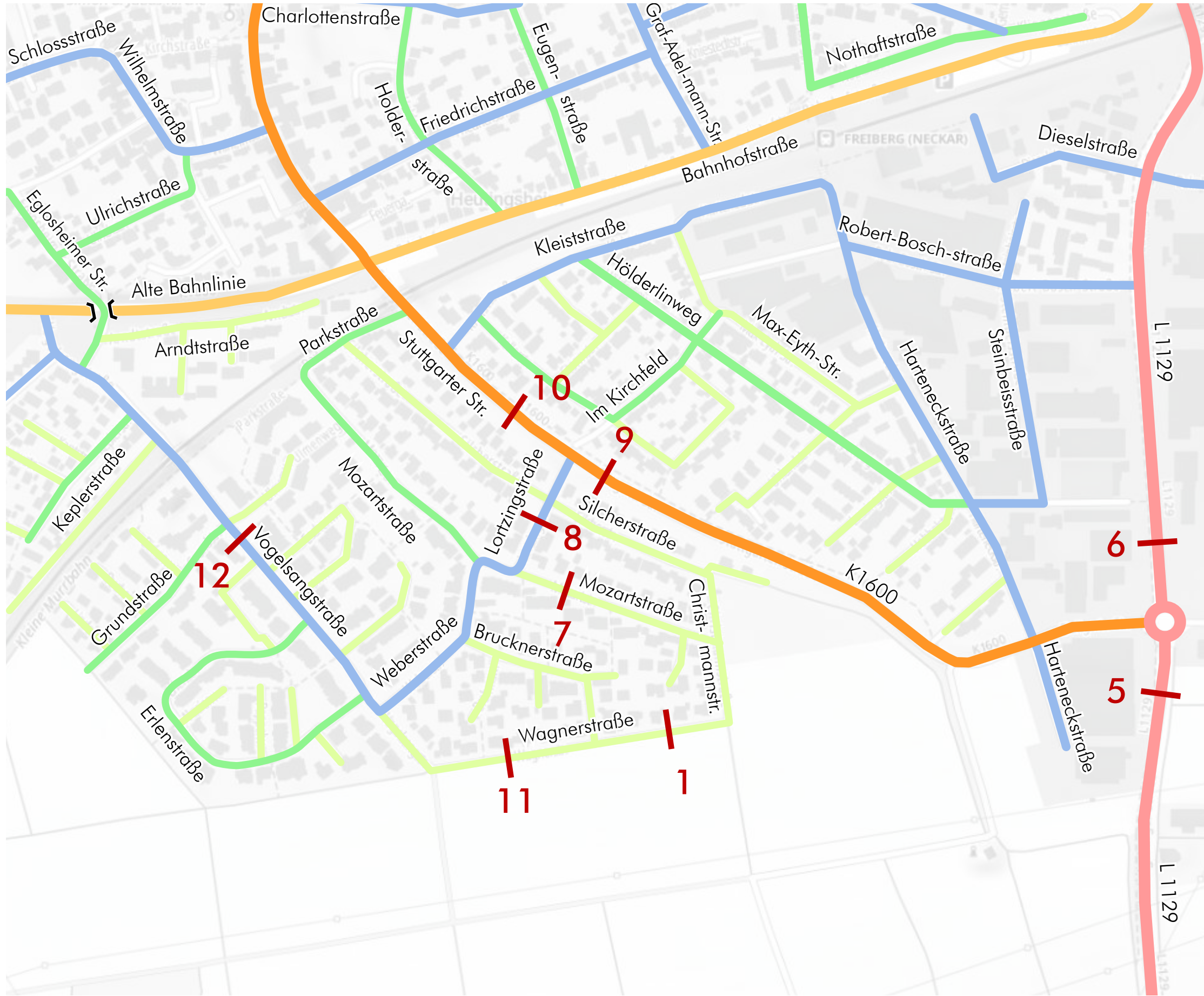
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. /
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße / Sammelstraße
- ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straße
im Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Plan

34



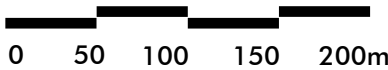
Stadt Freiberg am Neckar
Heutingsheim Süd
Verkehrsuntersuchung

Querschnitte Schall

Nullfall 2035

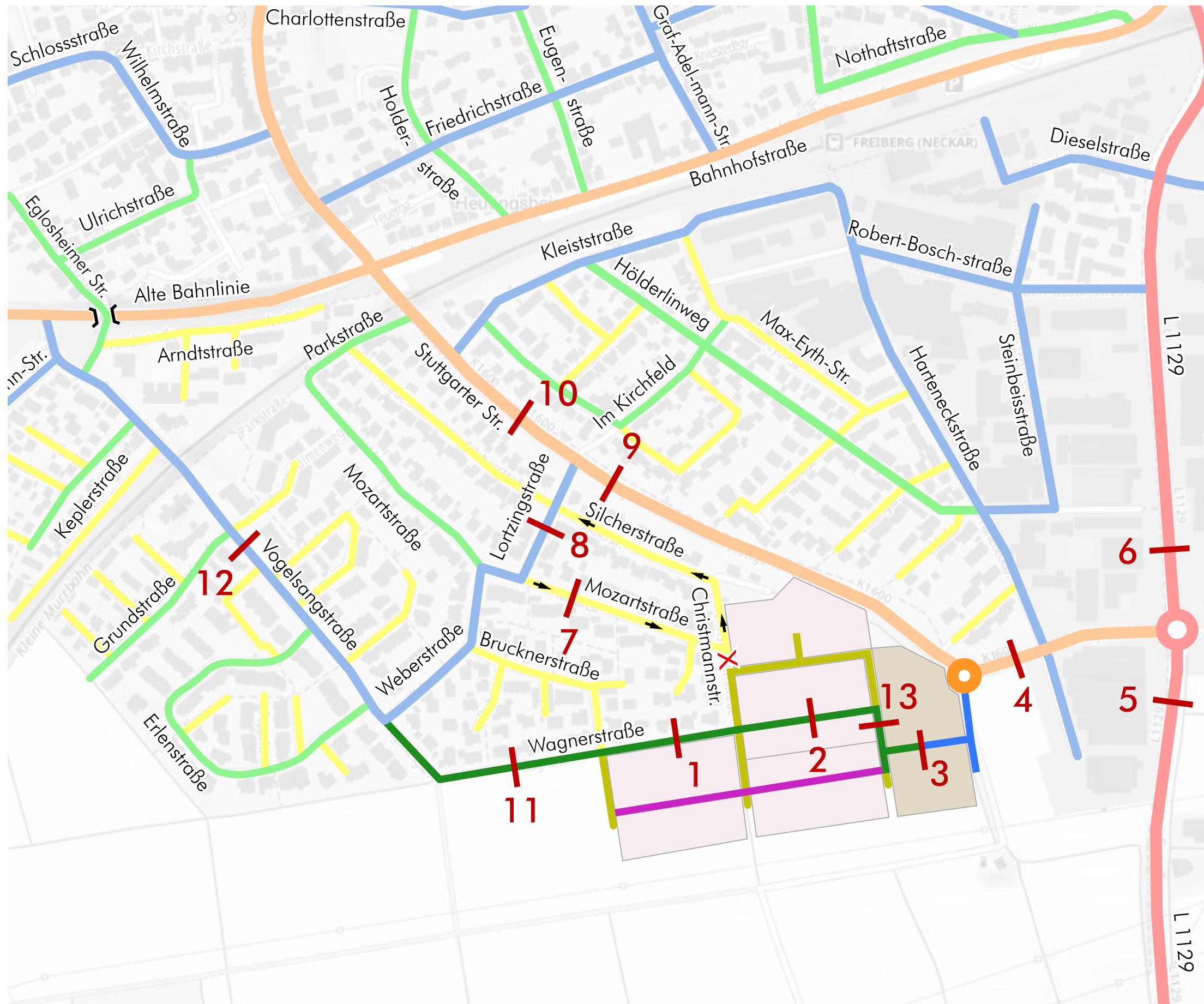
-  Querschnitt mit Nummer
-  Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
-  Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
-  Sammelstraße
-  ausgewählte Anliegerstraße / sonstige Straße im Untersuchungsgebiet
-  Kreisverkehr

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Anlage

1-1



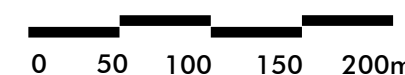
Stadt Freiburg am Neckar
Heutingsheim Süd
 Verkehrsuntersuchung

Querschnitte Schall

Planfall 4b

-  Querschnitt mit Nummer
-  Städtische Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
(verändert/unverändert)
-  Sammelstraße
(verändert/unverändert)
-  ausgewählte Anliegerstraße / sonstige
Straßen im Untersuchungsgebiet
(verändert/unverändert)
-  Verkehrsberuhigter Bereich
(verändert/unverändert)
-  Kreisverkehr
-  Einbahnstraße
-  Sperrung
-  Entwicklung Wohngebiet
-  Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0



Anlage

1-2

Schallgrundlagen nach RLS-19: Nullfall 2040

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	100	5	1	7,1%	3,6%	3,7%	2,3%	1,1%	1,2%	0,6%	2,6%	2,7%	0,4%
2	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												
3	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												
4	Querschnitt identisch zu Querschnitt 9												
5	20.100	1.162	193	7,7%	2,6%	2,6%	2,7%	1,5%	1,5%	2,0%	2,2%	2,3%	0,8%
6	8.300	477	79	7,7%	5,0%	5,0%	5,1%	2,9%	2,8%	3,8%	2,2%	2,3%	0,8%
7	200	11	2	7,1%	1,8%	1,9%	1,2%	0,6%	0,6%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
8	1.400	81	12	7,1%	1,0%	1,0%	0,6%	0,3%	0,3%	0,2%	2,6%	2,7%	0,4%
9	10.900	632	97	7,1%	1,7%	1,8%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
10	9.900	573	88	7,1%	1,8%	1,8%	1,1%	0,6%	0,6%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
11	100	5	1	7,1%	3,6%	3,7%	2,3%	1,1%	1,2%	0,6%	2,6%	2,7%	0,4%
12	1.300	76	12	7,1%	1,0%	1,1%	0,7%	0,3%	0,3%	0,2%	2,6%	2,7%	0,4%
13	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												

Schallgrundlagen nach RLS-19: Planfall 2040

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	600	32	5	7,1%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	2,6%	2,7%	0,4%
2	600	32	5	7,1%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	2,6%	2,7%	0,4%
3	1.200	70	11	7,1%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	2,6%	2,7%	0,4%
4	11.500	670	102	7,1%	1,6%	1,7%	1,0%	0,5%	0,5%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
5	22.200	1.283	213	7,7%	2,4%	2,4%	2,4%	1,4%	1,3%	1,8%	2,2%	2,3%	0,8%
6	9.100	524	87	7,7%	4,5%	4,5%	4,7%	2,6%	2,5%	3,5%	2,2%	2,3%	0,8%
7	100	5	1	7,1%	3,6%	3,7%	2,3%	1,1%	1,2%	0,6%	2,6%	2,7%	0,4%
8	1.600	92	14	7,1%	0,8%	0,9%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	2,6%	2,7%	0,4%
9	10.800	627	96	7,1%	1,7%	1,8%	1,1%	0,6%	0,6%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
10	10.100	589	90	7,1%	1,7%	1,8%	1,1%	0,5%	0,6%	0,3%	2,6%	2,7%	0,4%
11	600	32	5	7,1%	1,2%	1,2%	0,8%	0,4%	0,4%	0,2%	2,6%	2,7%	0,4%
12	1.400	81	12	7,1%	1,0%	1,0%	0,6%	0,3%	0,3%	0,2%	2,6%	2,7%	0,4%
13	1.100	65	10	7,1%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	2,6%	2,7%	0,4%